

NODO N3 - SP235 - SP412 - Villanterio (PV)
POSTAZIONE 1 - SP235 nord

DATA GIO 13/02/2025
ORARIO 07.00-09.00

DA 1 - SP235 nord A:

GIO 13/02/2025 INTERVALLO	2 - SP412			3 - SP235 sud			1 - SP235 nord			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
07.00-07.15	0	0	2	0	68	12	0	0	0	0	68	14	0	150	12
07.15-07.30	0	4	2	0	90	18	0	0	0	0	94	20	0	134	20
07.30-07.45	0	3	0	0	116	12	0	0	0	0	119	12	1	143	14
07.45-08.00	0	3	4	0	117	20	0	1	0	0	121	24	0	177	8
08.00-08.15	0	6	2	0	118	15	0	0	0	0	124	17	1	151	19
08.15-08.30	0	8	3	0	110	14	0	0	0	0	118	17	0	165	13
08.30-08.45	0	6	2	0	92	9	0	0	0	0	98	11	0	178	15
08.45-09.00	0	1	3	0	66	15	0	0	0	0	67	18	1	148	11

60 minuti INTERVALLO	2 - SP412			3 - SP235 sud			1 - SP235 nord			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
07.00-08.00	0	10	8	0	391	62	0	1	0	0	402	70	1	604	44
07.15-08.15	0	26	8	0	441	65	0	1	0	0	458	73	2	605	51
07.30-08.30	0	20	9	0	451	61	0	1	0	0	482	70	2	636	54
07.45-08.45	0	23	11	0	437	58	0	1	0	0	461	69	1	671	55
08.00-09.00	0	21	10	0	396	53	0	0	0	0	407	63	2	642	58
% hdp	0.0%	67.6%	32.4%	0.0%	88.3%	11.7%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	87.0%	13.0%	0.1%	92.3%	7.6%
VPHEQUIVALENTI	2 - SP412			3 - SP235 sud			1 - SP235 nord			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
HDP 07.30-08.30	0	20	23	0	451	153	0	1	0	0	482	175	1	636	135
HDP 07.45-08.45	0	23	28	0	437	145	0	1	0	0	461	173	1	671	138

Tabella 57 – Intersezione 3 – Flussi postazione 1 - HPM

NODO
POSTAZIONE

N3 - SP235 - SP412 - Villanterio (PV)
2 - SP412

DATA
ORARIO

GIO 13/02/2025
07.00-09.00
DA 2 - SP412 A:

GIO 13/02/2025 INTERVALLO	3 - SP235 sud				1 - SP235 nord				2 - SP412				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
07.00-07.15	0	7	7	14	0	3	1	4	0	0	0	0	0	10	8	18	0	27	8	35
07.15-07.30	0	7	6	13	0	0	3	3	0	0	0	0	0	7	9	16	0	24	7	31
07.30-07.45	0	14	12	26	0	3	1	4	0	0	0	0	0	17	13	30	0	24	4	28
07.45-08.00	0	15	7	22	0	2	0	2	0	0	0	0	0	17	7	24	0	28	7	35
08.00-08.15	0	9	3	12	0	1	4	5	0	0	0	0	0	10	7	17	0	22	5	27
08.15-08.30	0	11	7	18	0	2	4	6	0	0	0	0	0	13	11	24	1	22	8	31
08.30-08.45	0	10	3	13	0	5	3	8	0	0	0	0	0	15	6	21	0	21	13	34
08.45-09.00	0	11	6	17	0	4	1	5	0	0	0	0	0	15	7	22	0	14	11	25

60 minuti INTERVALLO	3 - SP235 sud				1 - SP235 nord				2 - SP412				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE						
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Tot. eq.	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI			
07.00-08.00	0	43	32	75	0	8	5	13	0	0	0	0	0	51	37	88	0	103	26	129			
07.15-08.15	0	45	28	73	0	6	8	14	0	0	0	0	0	51	36	87	0	98	23	121			
07.30-08.30	0	49	29	78	0	8	9	17	0	0	0	0	0	57	38	95	1	96	24	121			
07.45-08.45	0	45	20	65	0	10	11	21	0	0	0	0	0	55	31	86	1	93	33	127			
08.00-09.00	0	41	19	60	0	12	12	24	0	0	0	0	0	53	31	84	1	79	37	117			
% hdp	0.0%	69.2%	30.8%	100%	0.0%	47.6%	52.4%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0%	0.0%	64.0%	36.0%	100%	0.8%	73.1%	26.0%	100%			
VPHEQUIVALENTI	3 - SP235 sud				Tot. eq.	1 - SP235 nord				Tot. eq.	2 - SP412				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE				Tot. eq.
HDP 07.30-08.30	0	49	73	122	0	8	23	31	0	0	0	0	0	57	95	152	1	96	60	157			
HDP 07.45-08.45	0	45	50	95	0	10	28	38	0	0	0	0	0	55	78	133	1	93	83	176			

Tabella 58 - Intersezione 3 - Flussi postazione 2 - HPM

NODO	POSTAZIONE
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

DATA
ORARIO

GIO INTERVALLO	1 - SP35 nord				2 - SP412				3 - SP335 sud				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
07.00-07.15	0	147	11	158	0	27	6	33	0	1	0	1	0	375	17	192	0	76	19	95
07.15-07.30	0	334	7	141	0	20	5	25	0	0	0	0	0	154	12	166	0	97	24	121
07.30-07.45	1	140	13	154	0	21	4	25	0	0	0	0	0	161	17	179	0	130	24	154
07.45-08.00	0	174	8	182	0	25	3	28	0	0	0	0	0	199	11	210	0	132	27	159
08.00-08.15	1	150	15	166	0	16	3	19	0	0	0	0	0	166	18	185	0	127	18	145
08.15-08.30	0	163	9	172	1	14	5	20	0	1	0	1	0	278	14	193	0	122	21	143
08.30-08.45	0	173	12	185	0	15	11	26	0	1	0	1	0	189	23	212	0	103	11	115
08.45-09.00	1	144	10	155	0	13	8	21	0	0	0	0	0	157	18	176	0	77	21	98

60 minuti	1 - SP235 nord				2 - SP432				3 - SP235 sud				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE				
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	
INTERVALLO																					
07.00-08.00	1	595	39	635	0	93	18	111	0	1	0	1	0	1	689	57	747	0	435	94	529
07.15-08.15	2	598	43	643	0	82	15	97	0	0	0	0	0	0	680	58	740	0	486	93	579
07.30-08.30	2	627	45	674	1	76	15	93	0	1	0	1	0	1	704	60	767	0	511	90	601
07.45-08.45	1	660	44	705	1	70	22	93	0	2	0	2	0	2	732	66	800	0	484	78	562
08.00-09.00	2	630	46	678	1	58	27	86	0	2	0	2	0	2	690	73	766	0	429	72	501
% hdp	0.3%	93.6%	6.3%	100%	1.1%	75.3%	23.7%	100%	0.0%	100.0%	0.0%	100%	0.0%	0.3%	93.5%	8.3%	100%	0.0%	86.1%	13.9%	100%
VPH EQUIVALENTI				Tot. eq.				Tot. eq.				Tot. eq.				Tot. eq.				Tot. eq.	
HDP 07.30-08.30	1	627	113	741	1	76	38	114	0	1	0	1	0	1	704	150	856	0	511	225	736
HDP 07.45-08.45	1	660	110	771	1	70	55	126	0	2	0	2	0	2	732	165	898	0	484	105	679

Tabella 59 – Intersezione 3 ~ Flussi postazione 3 - HPM

NODO
 POSTAZIONE
 N3 - SP235 - SP412 - Villantero (PV)
 TOTALE NODO

DATA
 ORARIO
 GIO 13/02/2025
 07.00-09.00

GIO 13/02/2025 INTERVALLO	TOTALE INGRESSIAL NODO				TOTALE USCITE DAL NODO			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
17.00-17.15	1	347	23	371	1	347	23	371
17.15-17.30	1	403	41	445	1	403	41	445
17.30-17.45	2	393	24	419	2	393	24	419
17.45-18.00	1	439	29	469	1	439	29	469
18.00-18.15	0	338	15	353	0	338	15	353
18.15-18.30	0	350	33	383	0	350	33	383
18.30-18.45	0	286	18	304	0	286	18	304
18.45-19.00	0	314	17	331	0	314	17	331

60 minuti INTERVALLO	TOTALE INGRESSIAL NODO				TOTALE USCITE DAL NODO			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali
17.00-18.00	5	1'582	117	1'704	5	1'582	117	1'704
17.15-18.15	4	1'573	109	1'686	4	1'573	109	1'686
17.30-18.30	3	1'520	101	1'624	3	1'520	101	1'624
17.45-18.45	1	1'413	95	1'509	1	1'413	95	1'509
18.00-19.00	0	1'288	83	1'371	0	1'288	83	1'371
% hdp	0.3%	92.8%	6.9%	100.0%	0.3%	92.8%	6.9%	100.0%
				vph eq. hdp				
				1'877				

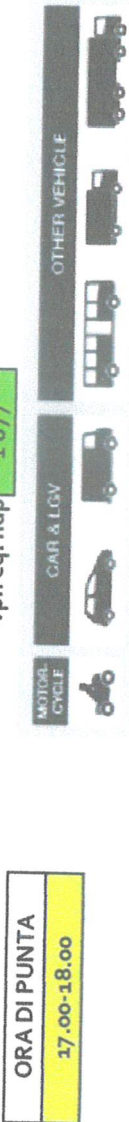


Tabella 60 – Intersezione 3 - Flussi disaggregati per 15 minuti – HPS

DATA
ORARIO
GIO 13/02/2025
07.00-09.00
DA 1 - SP235 nord A:

GIO 13/02/2025 INTERVALLO	2 - SP _{4,12}				3 - SP _{2,35} sud				1 - SP _{2,35} nord				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
17.00-17.45	0	5	1	6	1	165	7	173	0	1	0	1	1	171	8	180	0	148	8	156
17.45-17.30	0	5	2	7	0	193	16	209	0	0	0	0	0	198	18	216	1	155	10	166
17.30-17.45	0	4	1	5	2	192	9	203	0	0	0	0	0	196	10	208	0	156	3	159
17.45-18.00	0	1	4	5	0	213	6	219	0	0	0	0	0	214	10	224	1	177	8	186
18.00-18.15	0	1	0	1	0	169	5	174	0	0	0	0	0	170	5	175	0	130	6	136
18.15-18.30	0	7	1	8	0	186	13	199	0	0	0	0	0	193	14	207	0	131	3	134
18.30-18.45	0	7	1	8	0	151	8	159	0	0	0	0	0	158	9	167	0	95	4	99
18.45-19.00	0	6	1	7	0	166	5	171	0	0	0	0	0	172	6	178	0	104	3	107

60 minuti	INTERVALLO	2 - SP ₄₁₂				3 - SP ₂₃₅ sud				1 - SP ₂₃₅ nord				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
		MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali
	17,00-18,00	0	15	8	23	3	763	38	804	0	1	0	1	3	779	46	828	2	636	29	667
	17,15-18,15	0	11	7	18	2	767	36	805	0	0	0	0	2	778	43	823	2	638	27	647
	17,30-18,30	0	13	6	19	2	760	33	795	0	0	0	0	2	773	39	814	1	594	20	615
	17,45-18,45	0	16	6	22	0	729	32	751	0	0	0	0	0	735	38	773	1	533	21	555
	18,00-19,00	0	11	3	24	0	672	31	703	0	0	0	0	0	693	34	727	0	460	16	476
	% hdp	0,0%	65,2%	34,8%	100%	0,4%	94,9%	4,7%	100%	0,0%	100,0%	0,0%	100%	0,4%	94,1%	5,6%	100%	0,3%	95,4%	4,3%	100%
VPH EQUIVALENTI		2 - SP ₄₁₂				3 - SP ₂₃₅ sud				1 - SP ₂₃₅ nord				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
		Tot. eq.				Tot. eq.				Tot. eq.				Tot. eq.				Tot. eq.			
HDP 17,00-18,00		0	15	20	35	2	763	95	860	0	1	0	1	2	779	115	896	1	636	73	710

Tabella 61 – Intersezione 3 – Flussi postazione 1 - HPS

NODO
POSTAZIONE N3 - SP235 - SP412 - Villanterio (PV)
2 - SP412

DATA
ORARIO GIO 13/02/2025
07.00-09.00
DA 2 - SP412 A:

GIO 13/02/2025 INTERVALLO	3 - SP235 sud			1 - SP235 nord			2 - SP412			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
17.00-17.15	0	16	5	21	0	3	1	4	0	19	6	25	0	16	3
17.15-17.30	0	21	9	30	0	8	1	9	0	29	10	39	0	28	6
17.30-17.45	0	20	6	26	0	2	0	2	0	22	6	28	0	25	6
17.45-18.00	0	23	4	27	1	6	0	7	0	29	4	34	0	26	11
18.00-18.15	0	25	1	26	0	5	1	6	0	30	2	32	0	13	3
18.15-18.30	0	12	8	20	0	5	0	5	0	17	8	25	0	21	9
18.30-18.45	0	14	4	18	0	3	1	4	0	17	5	22	0	25	2
18.45-19.00	0	21	1	22	0	2	0	2	0	23	1	24	0	21	8

60 minuti INTERVALLO	3 - SP235 sud			1 - SP235 nord			2 - SP412			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
17.00-18.00	0	80	24	104	1	19	2	22	0	99	26	126	0	95	26
17.15-18.15	0	89	20	109	1	21	2	24	0	110	22	133	0	92	26
17.30-18.30	0	80	19	99	1	18	1	20	0	98	20	119	0	85	29
17.45-18.45	0	74	17	91	1	19	2	22	0	93	19	113	0	85	25
18.00-19.00	0	72	14	86	0	15	2	17	0	87	16	103	0	80	22
% hdp	0.0%	76.9%	23.1%	100%	4.5%	86.4%	9.1%	100%	0.0%	78.6%	20.6%	100%	0.0%	78.5%	21.5%
VPHEQUIVALENTI	3 - SP235 sud			Tot. eq.	1 - SP235 nord			Tot. eq.	2 - SP412			Tot. eq.	TOTALE USCITE		
HDP 17.00-18.00	0	80	60	140	1	19	5	25	0	99	65	165	0	95	65
									1						

Tabella 62 - Intersezione 3 - Flussi postazione 2 - HPS

NODO N3 - SP235 - SP412 - Villanterio (PV)
POSTAZIONE 3 - SP235 sud

DATA GIO 13/02/2025
ORARIO 07.00-09.00
DA 3 - SP235 sud A:

GIO 13/02/2025 INTERVALLO	1 - SP235 nord				2 - SP412				3 - SP235 sud				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
17.00-17.35	0	244	7	251	0	11	2	13	0	2	0	2	0	157	9	166	1	183	12	196
17.35-17.30	1	147	9	157	0	23	4	27	0	6	0	6	1	176	13	190	0	220	25	245
17.30-17.45	0	154	3	157	0	21	5	26	0	0	0	0	0	175	8	183	2	212	15	229
17.45-18.00	0	171	8	179	0	25	7	32	0	0	0	0	0	196	15	211	0	236	10	246
18.00-18.15	0	125	5	130	0	12	3	15	0	1	0	1	0	138	8	146	0	195	6	201
18.15-18.30	0	126	3	129	0	14	8	22	0	0	0	0	0	140	11	151	0	198	21	219
18.30-18.45	0	92	3	95	0	18	1	19	0	1	0	1	0	111	4	115	0	166	12	178
18.45-19.00	0	102	3	105	0	15	7	22	0	2	0	2	0	119	10	129	0	189	6	195

60 minuti INTERVALLO	1 - SP235 nord				2 - SP412				3 - SP235 sud				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
17.00-18.00	1	616	27	644	0	86	18	98	0	8	0	8	1	704	45	750	3	851	62	916
17.15-18.15	1	597	25	623	0	81	19	100	0	7	0	7	1	685	44	730	2	863	56	921
17.30-18.30	0	576	19	595	0	72	23	95	0	1	0	1	0	649	42	691	2	841	52	895
17.45-18.45	0	514	19	533	0	69	19	88	0	2	0	2	0	585	38	623	0	795	49	844
18.00-19.00	0	445	14	459	0	59	19	78	0	4	0	4	0	508	33	541	0	748	45	793
% hdp	0.24%	95.7%	4.2%	100%	0.0%	81.6%	18.4%	100%	0.0%	100.0%	0.0%	100%	0.10%	93.9%	6.0%	100%	0.3%	92.9%	6.8%	100%
VPHEQUIVALENTI	1 - SP235 nord				2 - SP412				3 - SP235 sud				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
HDP 17.00-18.00	1	616	68	684	0	80	45	125	0	8	0	8	1	704	113	817	2	851	355	1'008

Tabella 43 - Intersezione 3 - Flussi postazione 3 - HPS

2.5.4 INTERSEZIONE 4: SP235 – viale Piave

Le sezioni rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.



COD. N4
 NODO SP235 - Viale Piave
 COMUNE Sant'Angelo Lodigiano (LO)

DATA GIO13/02/2025
 ORARIO 07.00-09.00
 METEO SERENO

SEZIONE	STRADA
1	SP235 nord
2	SP235 sud
3	viale Piave

Figura 33 - Intersezione 4 – sezioni rilevate

Nell'intersezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nelle seguenti tabelle.

NODO

N4 - SP235 - Viale Piave - Sant'Angelo Lodigiano (LO)

POSTAZIONE

TOTALE NODO

DATA

GIO13/02/2025

ORARIO

07.00-09.00

GIO13/02/2025 INTERVALLO	TOTALE INGRESSI AL NODO				TOTALE USCITE DAL NODO			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
07.00-07.15	0	280	28	308	0	280	28	308
07.15-07.30	0	315	36	351	0	315	36	351
07.30-07.45	0	367	34	401	0	367	34	401
07.45-08.00	0	400	39	439	0	400	39	439
08.00-08.15	0	373	35	408	0	373	35	408
08.15-08.30	0	388	48	436	0	388	48	436
08.30-08.45	0	338	35	373	0	338	35	373
08.45-09.00	2	366	34	402	2	366	34	402

60 minuti INTERVALLO	TOTALE INGRESSI AL NODO				TOTALE USCITE DAL NODO			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totalli	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totalli
07.00-08.00	0	1'362	137	1'499	0	1'362	137	1'499
07.15-08.15	0	1'455	144	1'599	0	1'455	144	1'599
07.30-08.30	0	1'528	156	1'684	0	1'528	156	1'684
07.45-08.45	0	1'499	157	1'656	0	1'499	157	1'656
08.00-09.00	2	1'465	152	1'619	2	1'465	152	1'619
% hdp	0.0%	90.7%	9.3%	100.0%	0.0%	90.7%	9.3%	100.0%

vph eq. hdp

1'918

ORA DI PUNTA
07.30-08.30

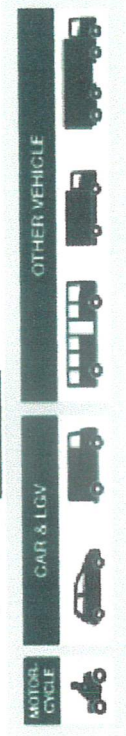


Tabella 64 – Intersezione 4 - Flussi disaggregati per 15 minuti – HPM

NODO N4 - SP235 - Viale Piave - Sant'Angelo Lodigiano (LO)
 POSTAZIONE 1 - SP235 nord

DATA GIO13/02/2025
 ORARIO 07.00-09.00
 DA 1 - SP235 nord A:

GIO13/02/2025 INTERVALLO	2 - SP235 sud			3 - viale Piave			1 - SP235 nord			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
07.00-07.15	0	44	11	55	0	24	1	25	0	0	0	0	0	155	12
07.15-07.30	0	60	16	76	0	39	3	42	0	99	19	118	0	143	13
07.30-07.45	0	74	14	88	0	39	4	43	0	113	18	131	0	158	13
07.45-08.00	0	77	22	99	0	54	2	56	0	131	24	155	0	153	10
08.00-08.15	0	77	12	89	0	35	0	35	0	112	12	124	0	161	15
08.15-08.30	0	72	17	89	0	63	4	67	0	137	21	158	0	155	21
08.30-08.45	0	67	11	78	0	52	5	57	0	119	16	135	0	116	12
08.45-09.00	1	71	12	84	1	58	0	59	0	129	12	143	0	127	16

60 minuti INTERVALLO	2 - SP235 sud			3 - viale Piave			1 - SP235 nord			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI
07.00-08.00	0	255	63	318	0	156	10	166	0	411	73	484	0	609	48
07.15-08.15	0	288	64	352	0	167	9	176	0	455	73	528	0	615	51
07.30-08.30	0	300	65	365	0	191	10	201	0	493	75	568	0	627	59
07.45-08.45	0	293	62	355	0	204	11	215	0	499	73	572	0	585	58
08.00-09.00	1	287	52	340	1	208	9	218	0	497	61	560	0	559	64
% hdp	0.0%	82.2%	17.8%	100%	0.0%	95.0%	5.0%	100%	0.0%	86.8%	13.2%	100%	0.0%	91.4%	8.6%
VPHEQUIVALENTI	2 - SP235 sud			Tot. eq.	3 - viale Piave			Tot. eq.	1 - SP235 nord			Tot. eq.	TOTALE USCITE		
HDF 07.30-08.30	0	300	163	463	0	191	25	216	0	493	188	681	0	627	148
															775

Tabella 65 - Intersezione 4 - Flussi postazione 1 - HPM

NODO
POSTAZIONE
N4 - SP235 - Viale Piave - Sant'Angelo Lodigiano (LO)
2 - SP235 sud

DATA
ORARIO
GIO13/02/2025
07.00-09.00
DA 2 - SP235 sud A:

GIO13/02/2025 INTERVALLO	3 - viale Piave				1 - SP235 nord				2 - SP235 sud				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
07.00-07.15	0	26	1	27	0	113	9	122	0	0	0	0	0	139	10	149	0	75	14	89
07.15-07.30	0	36	1	37	0	95	9	104	0	0	0	0	0	131	10	141	0	97	19	116
07.30-07.45	0	51	2	53	0	107	11	118	0	0	0	0	0	158	13	171	0	119	15	134
07.45-08.00	0	66	1	67	0	103	8	111	0	0	0	0	0	169	9	178	0	117	26	153
08.00-08.15	0	55	5	60	0	103	12	115	0	0	0	0	0	158	17	175	0	122	15	137
08.15-08.30	0	57	2	59	0	107	15	122	0	0	0	0	0	164	17	181	0	112	20	132
08.30-08.45	0	65	6	71	0	75	8	83	0	0	0	0	0	140	14	154	0	105	12	117
08.45-09.00	0	69	3	72	0	95	13	108	0	2	0	2	0	166	16	181	1	111	15	127

60 minuti INTERVALLO	3 - viale Piave				1 - SP235 nord				2 - SP235 sud				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
07.00-08.00	0	179	5	184	0	418	37	455	0	0	0	0	0	597	42	639	0	418	74	492
07.15-08.15	0	208	9	217	0	408	40	448	0	0	0	0	0	616	49	665	0	465	75	540
07.30-08.30	0	219	10	239	0	420	46	466	0	0	0	0	0	649	56	705	0	480	76	556
07.45-08.45	0	243	14	257	0	388	43	431	0	0	0	0	0	631	57	688	0	466	73	539
08.00-09.00	0	246	16	262	0	380	48	428	0	2	0	2	0	628	64	692	1	450	62	513
% hdp	0.0%	95.8%	4.2%	100%	0.0%	90.1%	9.9%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0%	0.0%	92.1%	7.9%	100%	0.0%	86.3%	13.7%	100%
VPHEQUIVALENTI	3 - viale Piave				1 - SP235 nord				2 - SP235 sud				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
HDP 07.30-08.30	0	219	25	254	0	420	115	535	0	0	0	0	0	649	140	789	0	480	190	670

Tabella 66 - Intersezione 4 - Flussi postazione 2 - HPM

DATA	GIO13/02/2025
ORARIO	07.00-09.00

DA 3 - Viale Piave A:																	
GIOIA/01/2025 INTERVALLO	1 - SP235 nord			2 - SP235 sud			3 - Viale Piave			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE				
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	
07.00-07.15	0	42	3	45	0	31	3	34	0	0	0	0	0	73	6	79	52
07.15-07.30	0	48	4	52	0	37	3	40	0	0	0	0	0	85	7	92	79
07.30-07.45	0	51	2	53	0	45	1	46	0	0	0	0	0	96	3	99	96
07.45-08.00	0	50	2	52	0	50	4	54	0	0	0	0	0	100	6	106	123
08.00-08.15	0	58	3	61	0	45	3	48	0	0	0	0	0	103	6	109	95
08.15-08.30	0	46	6	52	0	40	3	43	0	1	1	2	0	87	10	97	128
08.30-08.45	0	41	4	45	0	38	1	39	0	0	0	0	0	79	5	84	128
08.45-09.00	0	32	3	35	0	38	3	41	0	1	0	1	0	71	6	77	132

60 minuti INTERVALLO	1 - SP235 nord				2 - SP235 sud				3 - Viale Piave				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE				
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	
07.00-08.00	0	191	11	202	0	163	11	174	0	0	0	0	0	354	21	376	0	335	15	350	
07.15-08.15	0	207	11	218	0	177	11	188	0	0	0	0	0	384	21	406	0	375	18	393	
07.30-08.30	0	205	13	218	0	180	11	191	0	1	1	2	2	386	25	411	0	421	21	442	
07.45-08.45	0	195	15	210	0	173	11	184	0	1	1	2	2	369	27	396	0	448	26	474	
08.00-09.00	0	177	16	193	0	161	10	171	0	2	1	3	3	340	27	367	1	456	26	483	
% hdp	0.0%	94.0%	6.0%	100%	0.0%	94.2%	5.8%	100%	0.0%	50.0%	50.0%	100%	100%	93.9%	6.1%	100%	0.0%	95.1%	4.8%	100%	
VPH EQUIVALENTI	1 - SP235 nord				2 - SP235 sud				3 - Viale Piave				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE				
HDP 07.30-08.30	0	205	13	218	Tot. eq.				Tot. eq.				Tot. eq.				Tot. eq.				
	0	205	13	218	0	180	28	208	0	1	3	4	4	0	386	63	449	0	421	53	474

NODO N4 - SP235 - Viale Piave - Sant'Angelo Lodigiano (LO)
POSTAZIONE TOTALE NODO

DATA GIO 13/02/2025
ORARIO 17.00-19.00

GIO 13/02/2025 INTERVALLO	TOTALE INGRESSIAL NODO				TOTALE USCITE DAL NODO			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
17.00-17.15	8	511	20	539	8	511	20	539
17.15-17.30	4	511	28	543	4	511	28	543
17.30-17.45	0	528	18	546	0	528	18	546
17.45-18.00	2	514	19	535	2	514	19	535
18.00-18.15	0	469	13	482	0	469	13	482
18.15-18.30	1	494	17	512	1	494	17	512
18.30-18.45	0	368	11	379	0	368	11	379
18.45-19.00	1	401	10	412	1	401	10	412

60 minuti INTERVALLO	TOTALE INGRESSIAL NODO				TOTALE USCITE DAL NODO			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali
17.00-18.00	14	2'064	85	2'163	14	2'064	85	2'163
17.15-18.15	6	2'022	78	2'106	6	2'022	78	2'106
17.30-18.30	3	2'005	67	2'075	3	2'005	67	2'075
17.45-18.45	3	1'845	60	1'908	3	1'845	60	1'908
18.00-19.00	2	1'732	51	1'785	2	1'732	51	1'785
% hdp	0.6%	95.4%	3.9%	100.0%	0.6%	95.4%	3.9%	100.0%

vph eq. hdp

ORA DI PUNTA
17.00-18.00



Tabella 68 – Intersezione 4 - Flussi disaggregati per 15 minuti – HPS

DA 1-SP235 nord A:

Pagina 106 di 216

NODO
POSTAZIONE

N4 - SP235 - Viale Piave - Sant'Angelo Lodigiano (LO)
2 - SP235 sud

DATA
ORARIO

GIO 13/02/2025
17.00-19.00
DA 2 - SP235 sud A:

GIO 13/02/2025 INTERVALLO	3 - viale Piave				1 - SP235 nord				2 - SP235 sud				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
17.00-17.15	1	78	2	81	0	70	5	75	0	0	0	0	1	148	7	156	2	184	11	197
17.15-17.30	1	79	2	82	1	78	7	86	0	0	0	0	2	157	9	168	0	185	12	197
17.30-17.45	0	81	1	82	0	70	5	75	0	0	0	0	0	151	6	157	0	199	9	208
17.45-18.00	1	101	1	103	0	65	8	73	0	0	0	0	1	166	9	176	0	202	9	211
18.00-18.15	0	53	0	53	0	76	6	82	0	0	0	0	0	129	6	135	0	176	7	183
18.15-18.30	0	69	2	71	0	66	1	67	0	0	0	0	0	135	3	138	0	186	13	199
18.30-18.45	0	46	0	46	0	49	3	52	0	0	0	0	0	95	3	98	0	169	8	167
18.45-19.00	0	41	1	42	0	64	3	67	0	0	0	0	0	105	4	109	0	169	5	174

60 minuti INTERVALLO	3 - viale Piave			1 - SP235 nord				2 - SP235 sud				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE					
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Tot. eq.	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Tot. eq.	
17.00-18.00	3	339	6	348	1	283	25	309	0	0	0	0	4	622	31	657	2	770	41	813	
17.15-18.15	2	314	4	320	1	289	26	316	0	0	0	0	3	603	30	636	0	762	37	799	
17.30-18.30	1	304	4	309	0	277	20	297	0	0	0	0	1	581	24	606	0	763	38	801	
17.45-18.45	1	269	3	273	0	256	18	274	0	0	0	0	1	525	21	547	0	743	37	760	
18.00-19.00	0	209	3	212	0	255	13	268	0	0	0	0	0	464	16	480	0	690	33	723	
% hdp	0.9%	97.4%	1.7%	100%	0.3%	91.6%	8.1%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0%	0.6%	94.7%	4.7%	100%	0.3%	94.7%	5.0%	100%	
VPH EQUIVALENTI	3 - viale Piave			Tot. eq.	1 - SP235 nord				Tot. eq.	2 - SP235 sud				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
HDP 17.00-18.00	2	339	15	356	1	283	63	346	0	0	0	0	2	622	78	702	1	770	103	874	

Tabella 70 - Intersezione 4 - Flussi postazione 2 - HPS

NODO	POSTAZIONE
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

**DATA
ORARIO**

DA 3 - vale Piave A:																					
GIO 13/02/2025 INTERVALLO		1 - SP235 nord				2 - SP235 sud				3 - Vale Piave				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE			
		MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI				
17.00-17.15		1	98	1	100	1	59	1	61	0	0	0	0	2	157	2	161	5	159	3	167
17.15-17.30		0	83	4	87	0	61	0	61	0	0	1	1	0	144	5	149	3	165	5	173
17.30-17.45		0	113	1	114	0	75	0	75	0	2	0	2	0	190	1	191	0	146	3	149
17.45-18.00		0	83	0	83	0	79	1	80	0	0	0	0	0	162	1	163	2	164	2	168
18.00-18.15		0	97	0	97	0	63	2	65	0	0	0	0	0	160	2	162	0	119	0	119
18.15-18.30		0	79	0	79	0	78	0	78	0	0	0	0	0	157	0	157	1	163	3	167
18.30-18.45		0	68	0	68	0	69	3	72	0	0	0	0	0	137	3	140	0	92	0	92
18.45-19.00		0	73	1	74	0	58	0	58	0	0	0	0	0	131	1	132	1	95	1	97

60 minuti INTERVALLO	1 - SP235 nord				2 - SP235 sud				3 - Viale Piave				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE					
	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	Totali	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	MOTO	LEGGERI	PESANTI	TOTALI		
17.00-18.00	1	377	6	384	1	274	2	277	0	2	1	3	2	653	9	664	10	634	13	657		
17.15-18.15	0	376	5	381	0	278	3	281	0	2	1	3	0	656	9	665	5	594	10	609		
17.30-18.30	0	372	1	373	0	295	3	298	0	2	0	2	0	669	4	673	3	592	8	603		
17.45-18.45	0	327	0	327	0	289	6	295	0	0	0	0	0	616	6	622	3	538	5	546		
18.00-19.00	0	347	1	348	0	268	5	273	0	0	0	0	0	585	6	591	2	469	4	475		
% hdp	0.3%	98.2%	1.6%	100%	0.4%	98.9%	0.7%	100%	0.0%	66.7%	33.3%	100%	0.3%	98.3%	1.4%	100%	1.5%	96.6%	2.0%	100%		
VPH EQUIVALENTI	1 - SP235 nord				2 - SP235 sud				3 - Viale Piave				TOTALE INGRESSI				TOTALE USCITE				Tot. eq.	
HDP 17.00-18.00	1	377	15	393	1	274	5	280	0	2	3	5	1	653	23	677	5	634	33	672		

Tabella 71 – Intersezione 4 – Flussi postazione 3 - HPS

2.5.5 INTERSEZIONE N3: SP 234 – SP412

Le sezioni rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.

COD.	N3
NODO	SP234/SP472
LOCALITA'	SANTA CRISTINA E BISSONE (PV)
DATA	MER 9/10/2024
INTERVALLO	7.00-9.00
METEO	SERENO

SEZIONE	STRADA
1	SP234 LATO EST
2	SP472 LATO NORD
3	SP234 LATO OVEST
4	SP472 LATO SUD

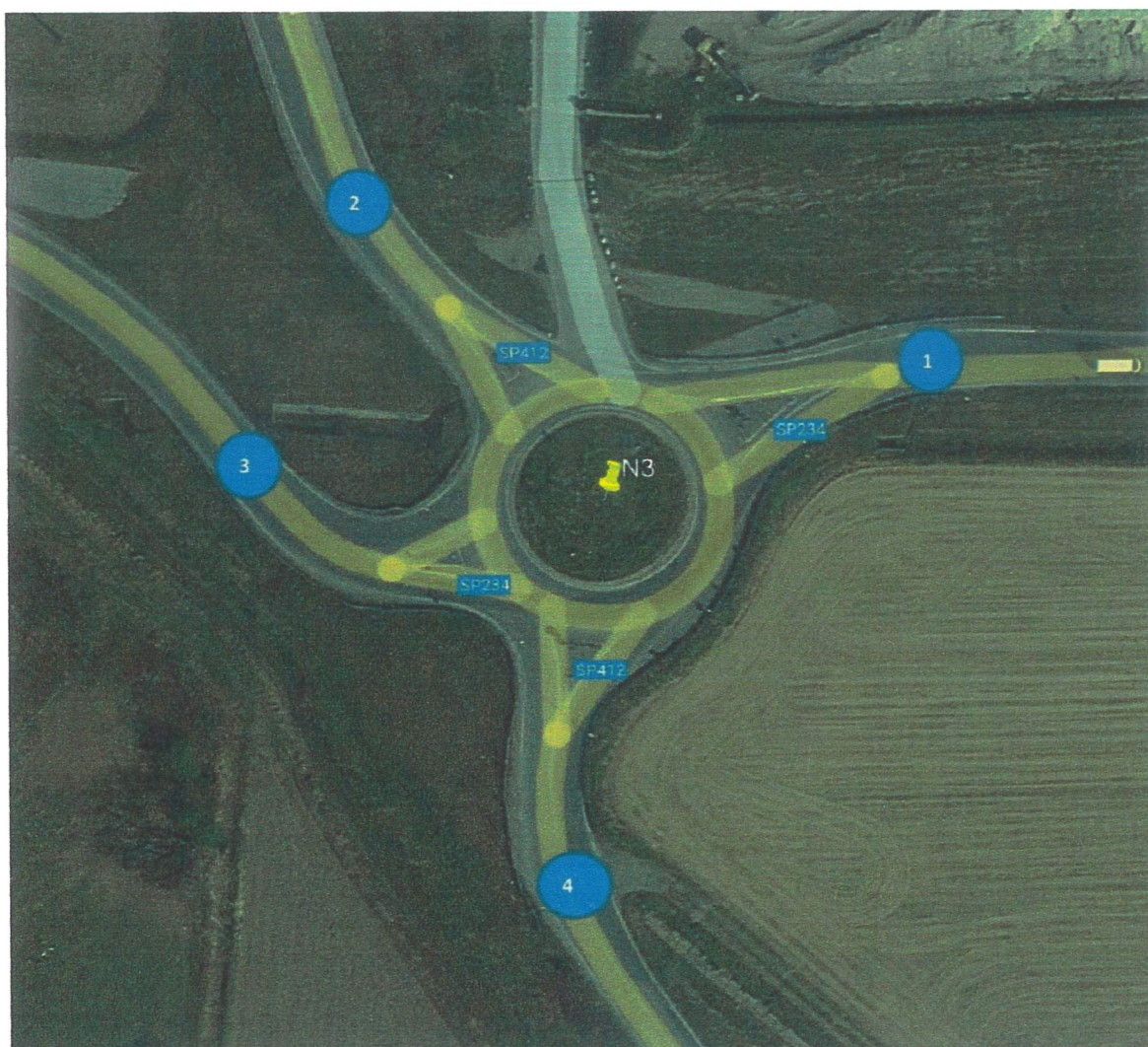
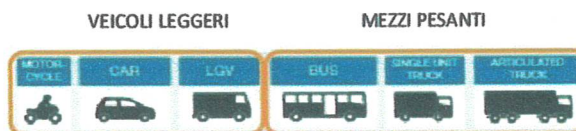


Figura 34 - Intersezione 3 – sezioni rilevate

Nell'intersezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nelle seguenti tabelle.

NODO
DATA
ORARIO

N3 - SP234/SP472 - SANTA CRISTINA E BISSONE (PV)
MER 9/30/2024
7.00-9.00

DA 1 - SP472 LATO EST A:

15 minuti INTERVALLO	2 - SP472 LATO NORD			3 - SP234 LATO OVEST			4 - SP472 LATO SUD			1 - SP234 LATO EST			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale
7.00-7.15	2	2	4	42	5	48	4	1	5	0	0	0	48	8	57	41	8	49
7.15-7.30	10	1	11	15	4	19	2	0	2	0	0	0	47	7	54	42	5	47
7.30-7.45	7	1	8	41	5	46	3	1	4	0	0	0	51	7	58	41	4	45
7.45-8.00	4	1	5	49	2	51	5	0	5	1	0	1	58	9	67	50	8	58
8.00-8.15	7	1	8	38	3	41	5	1	6	0	0	0	50	5	55	57	9	66
8.15-8.30	9	2	11	27	7	34	4	0	4	0	0	0	50	9	59	40	7	47
8.30-8.45	4	1	5	47	3	50	2	1	3	0	0	0	58	5	63	23	6	29
8.45-9.00	6	4	10	33	4	37	4	1	5	0	0	0	43	9	52	40	7	47
60 minuti																		
INTERVALLO	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale
7.00-8.00	23	7	30	168	22	190	14	2	16	1	0	1	206	31	237	204	27	231
7.00-8.30	27	5	32	165	23	188	17	2	19	1	0	1	210	30	240	215	30	245
8.00-9.00	26	8	34	155	17	172	15	3	18	0	0	0	194	28	224	181	29	210
% Inp	81.4%	15.6%	100%	87.8%	12.2%	100%	89.3%	10.5%	100%	100.0%	0.0%	100%	87.5%	12.5%	100%	87.8%	12.2%	100%
VPV (s)	2 - SP472 LATO NORD			3 - SP234 LATO OVEST			4 - SP472 LATO SUD			1 - SP234 LATO EST			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
Chi di punta (tot)	27	15	42	165	49	214	17	6	23	1	0	1	210	99	309	215	90	305

DA 2 - SP472 LATO NORD A:

15 minuti INTERVALLO	3 - SP234 LATO OVEST			4 - SP472 LATO SUD			1 - SP234 LATO EST			2 - SP472 LATO NORD			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale
7.00-7.15	9	1	10	17	7	24	6	2	8	0	0	0	24	10	34	38	7	45
7.15-7.30	10	1	11	15	3	18	9	2	11	0	0	0	43	11	54	32	10	42
7.30-7.45	11	0	11	16	2	18	16	1	17	0	0	0	41	4	45	47	14	61
7.45-8.00	7	1	8	14	5	19	7	2	9	0	0	0	48	8	56	36	6	42
8.00-8.15	1	0	1	21	6	27	7	4	11	0	0	0	31	10	41	42	12	54
8.15-8.30	4	1	5	17	8	25	4	1	5	0	0	0	47	10	57	34	7	41
8.30-8.45	11	2	13	22	8	30	8	1	9	0	0	0	36	11	47	47	7	54
8.45-9.00	7	0	7	11	7	18	6	1	7	0	0	0	26	8	34	45	11	56
60 minuti																		
INTERVALLO	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale
7.00-8.00	36	3	39	111	25	136	36	7	43	0	0	0	183	35	218	173	27	200
7.00-8.30	37	2	39	118	23	141	32	8	40	0	0	0	187	32	219	189	39	228
8.00-9.00	27	3	30	98	29	127	20	7	27	0	0	0	140	38	178	148	27	175
% Inp	81.4%	6.9%	100%	85.1%	14.7%	100%	89.0%	10.9%	100%	0.0%	0.0%	0%	85.4%	14.6%	100%	85.1%	14.7%	100%
VPV (s)	3 - SP234 LATO OVEST			4 - SP472 LATO SUD			1 - SP234 LATO EST			2 - SP472 LATO NORD			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
Chi di punta (tot)	27	6	33	110	66	176	32	26	58	0	0	0	187	96	283	159	117	276

DA 3 - SP234 LATO OVEST A:

15 minuti INTERVALLO	4 - SP472 LATO SUD			1 - SP234 LATO EST			2 - SP472 LATO NORD			3 - SP234 LATO OVEST			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale
7.00-7.15	14	2	16	11	3	14	13	9	22	1	0	1	39	8	47	47	7	54
7.15-7.30	16	3	19	11	2	13	21	2	23	0	0	0	48	7	55	71	10	81
7.30-7.45	10	5	15	48	5	53	20	2	22	0	0	0	58	12	70	74	12	86
7.45-8.00	15	2	17	49	5	54	17	2	19	0	0	0	61	8	69	76	15	91
8.00-8.15	19	9	28	49	4	53	10	4	14	0	0	0	78	17	95	87	11	98
8.15-8.30	19	2	21	13	4	17	4	1	5	0	0	0	66	7	73	70	14	84
8.30-8.45	27	4	31	18	2	20	18	1	19	1	0	1	64	7	71	81	9	90
8.45-9.00	29	3	32	12	6	18	10	2	12	0	0	0	79	11	90	53	11	64
60 minuti																		
INTERVALLO	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale
7.00-8.00	75	12	87	119	15	134	71	19	90	1	0	1	206	35	241	238	44	282
7.00-8.30	102	19	121	179	19	197	51	8	59	0	0	0	173	44	217	202	52	254
8.00-9.00	124	18	142	112	16	128	50	8	58	1	0	1	287	42	329	246	45	291
% Inp	81.4%	24.2%	100%	90.9%	9.1%	100%	86.4%	13.6%	100%	0.0%	0.0%	0%	88.0%	12.0%	100%	84.4%	15.6%	100%
VPV (s)	4 - SP472 LATO SUD			1 - SP234 LATO EST			2 - SP472 LATO NORD			3 - SP234 LATO OVEST			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
Chi di punta (tot)	99	54	153	170	54	224	51	26	77	0	0	0	273	132	405	282	156	438

DA 4 - SP472 LATO SUD A:

15 minuti INTERVALLO	1 - SP234 LATO EST			2 - SP472 LATO NORD			3 - SP234 LATO OVEST			4 - SP472 LATO SUD			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale
7.00-7.15	4	1	5	23	2	25	15	1	16	0	0	0	42	6	48	35	10	45
7.15-7.30	2	1	3	21	5	26	26	5	31	0	0	0	49	11	60	42	13	55
7.30-7.45	1	0	1	20	11	31	22	7	29	0	0	0	43	18	61	49	9	58
7.45-8.00	1	1	2	15	4	19	20	6	26	0	0	0	36	11	47	54	7	61
8.00-8.15	1	1	2	25	7	32	21	8	29	0	0	0	47	16	63	45	16	61
8.15-8.30	3	2	5	21	4	25	27	6	33	0	0	0	51	12	63	70	10	80
8.30-8.45	2	3	5	25	5	30	22	4	26	0	0	0	49	12	61	51	13	64
8.45-9.00	2	0	2	21	5	26	13	7	20	0	0	0	36	12	48	46	11	57
60 minuti																		
INTERVALLO	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale
7.00-8.00	8	5	13	78	22	100	61	19	80	0	0	0	179	46	225	200	39	239
7.00-8.30	6	4	10	84	26	110	95	27	122	0	0	0	177	57	234	236	42	278
8.00-9.00	8	6	14	92	21	113	81	25	106	0	0	0	183	52	235	212	50	262
% Inp	61.0%	49.0%	100%	75.7%	24.3%	100%	76.0%	24.0%	100%	0.0%	0.0%	0%	76.4%	23.6%	100%	85.0%	15.0%	100%
VPV (s)	1 - SP234 LATO EST			2 - SP472 LATO NORD			3 - SP234 LATO OVEST			4 - SP472 LATO SUD			TOTALE INGRESSI			TOTALE USCITE		
Chi di punta (tot)	6	12	18	84	78	162	95	38	133	0	0	0	177	171	348	238	126	364

TOTALE NODO						
15 minuti INTERVALLO	TOTALE INGRESSI AL NODO			TOTALE USCITE DAL NODO		
	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale
7.00-7.15	181	32	213	181	32	213
7.15-7.30	207	38	245	207	38	245
7.30-7.45	219	41	260	215	41	256
7.45-8.00	224	36	260	224	36	260
8.00-8.15	206	48	254	206	48	254
8.15-8.30	214	39	253	214	38	252
8.30-8.45	202	35	237	202	35	237
8.45-9.00	184	40	224	184	40	224
60 minuti	TOTALE INGRESSI AL NODO			TOTALE USCITE DAL NODO		
INTERVALLO	leggeri	pesanti	Totale	leggeri	pesanti	Totale
7.00-9.00	865	167	1032	865	167	1032
7.00-8.30	857	163	1020	857	163	1020
8.30-9.00	896	164	1060	896	164	1060
%Inq	84.6%	15.4%	100%	85.1%	14.9%	100%
www.italy.it						

NODO

N3 - SP234/SP472 - SANTA CRISTINA E BISSONE (PV)

POSTAZIONE

TOTALE NODO

DATA

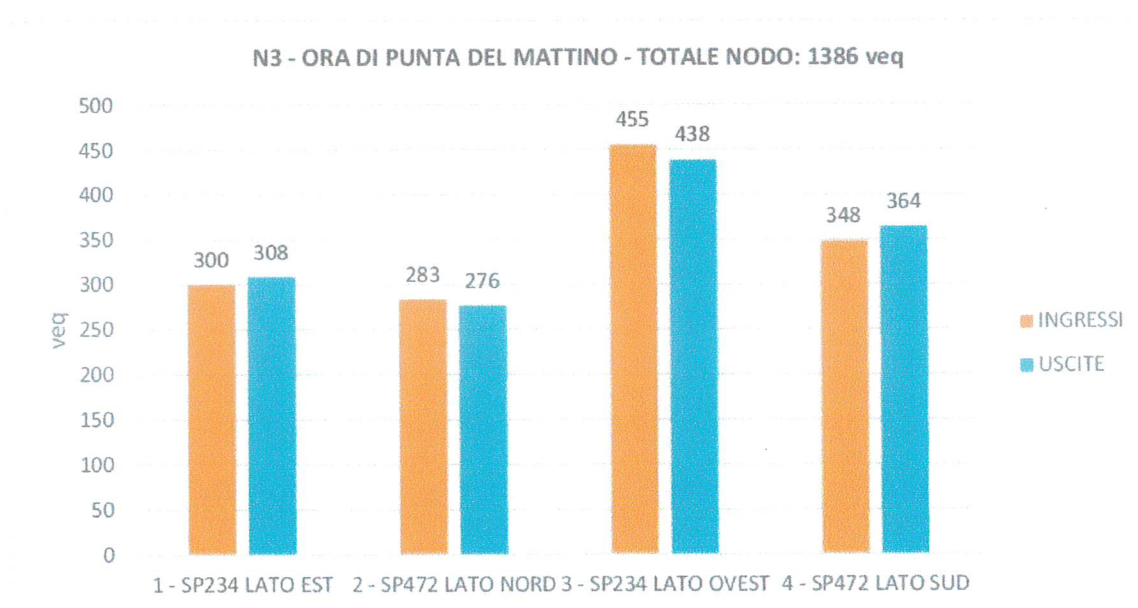
MER 9/10/2024

METEO: SERENO

ORARIO

ORA DI PUNTA DEL MATTINO

N3 - ORA DI PUNTA DEL MATTINO	1	2	3	4	TOTALE
1 - SP234 LATO EST	1	42	234	23	300
2 - SP472 LATO NORD	56	0	33	194	283
3 - SP234 LATO OVEST	233	75	0	147	455
4 - SP472 LATO SUD	18	159	171	0	348
TOTALE veq	308	276	438	364	1'386

**Tabella 73 – Matrice OD Intersezione- ora di punta**

2.5.6 SEZIONE A: SP191 NORD

La sezione rilevata è schematizzata nell'immagine seguente.

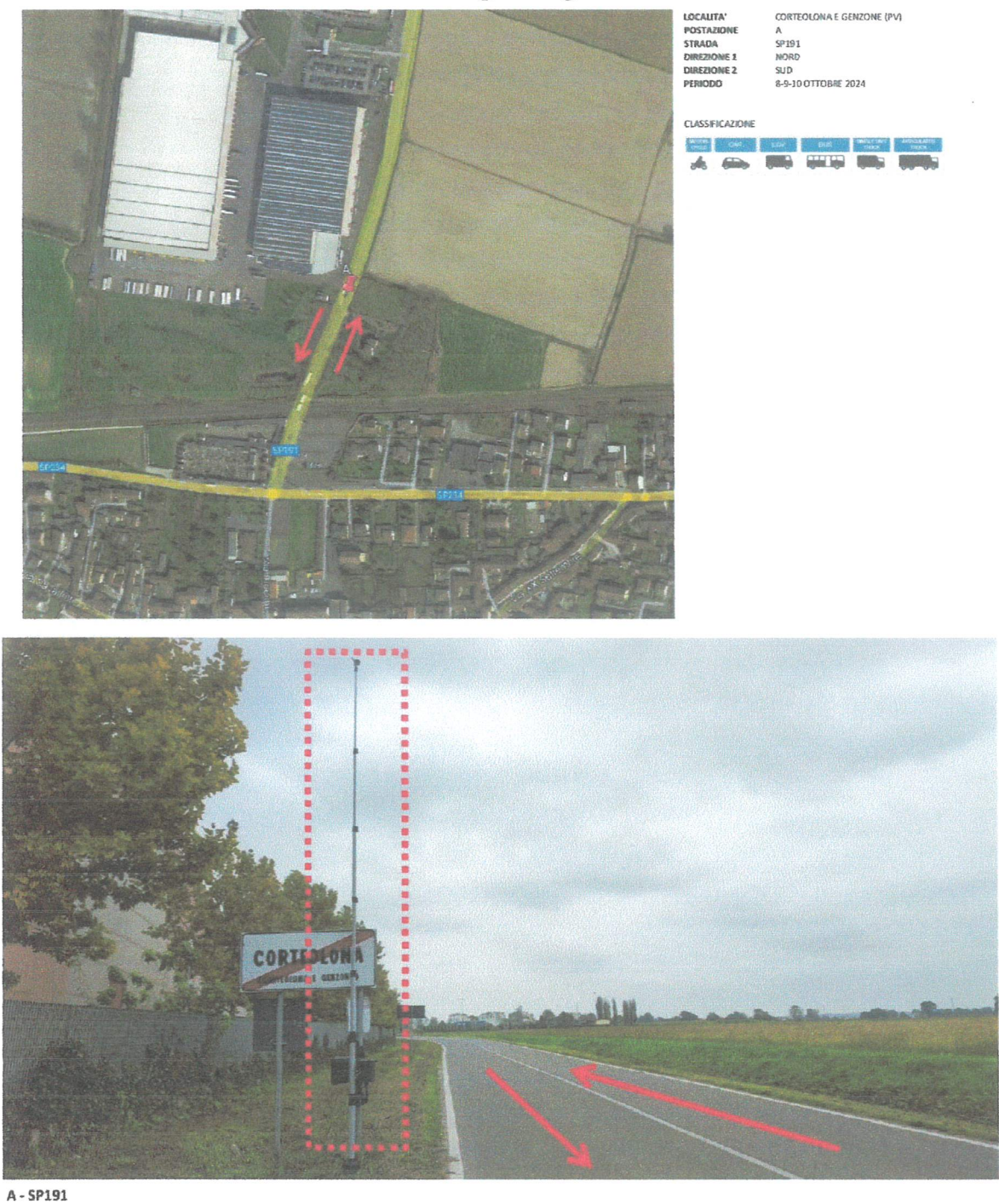


Figura 35 - Sezione "A" – manovre rilevate

Nella sezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nella seguente tabella e grafici.

CORTEOLONA E GENZONE (PV)

A - SP191

GIORNO	ORA	DIR. NORD						DIR. SUD						TOTALE								
		MOTO	AUTO	LGV	BUS	SUT	AT	Totale	MOTO	AUTO	LGV	BUS	SUT	AT	Totale	MOTO	AUTO	LGV	BUS	SUT	AT	Totale
mar 08/10/2024	00-01	0	0	0	0	0	3	9	0	9	0	0	0	0	1	16	0	35	0	0	0	19
mar 08/10/2024	01-02	0	1	0	0	0	0	1	0	3	1	0	3	0	5	0	4	1	0	1	0	6
mar 08/10/2024	02-03	0	1	0	0	3	0	4	0	2	0	0	0	1	3	0	3	0	0	0	1	7
mar 08/10/2024	03-04	1	2	0	0	4	3	10	0	5	0	0	0	1	7	1	7	0	0	4	5	17
mar 08/10/2024	04-05	0	20	0	0	11	1	22	0	5	0	0	3	3	11	0	25	0	0	14	4	33
mar 08/10/2024	05-06	0	38	0	0	8	5	51	0	20	2	0	2	4	37	0	69	2	0	10	9	88
mar 08/10/2024	06-07	0	55	9	1	6	6	77	0	32	8	0	3	6	49	0	87	17	1	9	12	126
mar 08/10/2024	07-08	0	177	17	2	7	12	185	0	67	14	0	0	0	9	1	194	31	2	16	17	260
mar 08/10/2024	08-09	0	116	22	3	20	18	156	0	74	11	0	13	14	109	0	167	22	1	23	32	205
mar 08/10/2024	09-10	0	54	20	0	8	20	102	0	58	8	1	18	25	110	0	112	28	1	26	45	112
mar 08/10/2024	10-11	0	54	8	1	32	16	93	0	62	13	1	9	22	107	0	116	21	2	21	40	100
mar 08/10/2024	11-12	0	40	8	0	7	19	82	0	39	14	0	20	28	111	0	107	22	0	17	47	193
mar 08/10/2024	12-13	0	70	5	0	7	16	96	0	50	5	1	16	11	93	0	129	8	1	25	28	191
mar 08/10/2024	13-14	0	62	9	0	5	16	99	0	50	7	0	6	17	89	0	128	26	0	11	33	188
mar 08/10/2024	14-15	0	79	11	0	20	13	113	0	89	9	1	9	18	106	0	148	20	1	19	31	219
mar 08/10/2024	15-16	0	58	14	1	3	20	96	0	70	12	0	8	24	114	0	128	26	2	11	44	210
mar 08/10/2024	16-17	0	73	10	0	7	14	104	0	108	9	1	1	18	130	0	181	19	1	10	33	244
mar 08/10/2024	17-18	0	80	10	1	2	12	105	0	110	17	0	0	21	159	0	194	27	1	2	33	258
mar 08/10/2024	18-19	0	47	4	0	1	8	60	0	130	1	5	4	10	150	0	207	5	1	5	21	199
mar 08/10/2024	19-20	0	44	1	0	1	2	48	0	90	4	1	2	5	102	0	134	5	1	3	7	150
mar 08/10/2024	20-21	1	36	0	0	0	3	40	0	42	3	1	3	3	49	1	77	1	1	1	3	6
mar 08/10/2024	21-22	1	21	0	0	0	2	24	0	23	3	0	2	3	28	1	43	1	0	1	5	52
mar 08/10/2024	22-23	0	18	0	0	0	1	22	0	20	0	0	0	4	24	0	28	0	0	3	5	46
mar 08/10/2024	23-24	0	10	0	0	0	2	12	0	15	0	0	0	2	15	0	23	0	0	0	4	27
mar 09/10/2024	00-01	0	6	0	0	0	1	7	0	9	0	0	0	0	9	0	25	0	0	0	2	18
mar 09/10/2024	01-02	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	5	0	2	0	0	1	2	5
mar 09/10/2024	02-03	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	3	4
mar 09/10/2024	03-04	0	3	1	0	3	4	11	0	1	1	0	0	1	3	0	4	1	0	3	5	14
mar 09/10/2024	04-05	0	7	1	0	0	6	13	0	3	0	0	1	5	9	0	10	1	0	7	8	26
mar 09/10/2024	05-06	1	34	2	0	6	9	52	0	31	1	0	0	7	39	1	65	3	0	6	16	91
mar 09/10/2024	06-07	0	41	8	0	5	16	71	0	28	6	0	5	6	45	0	70	14	0	10	22	116
mar 09/10/2024	07-08	0	119	16	3	14	16	169	0	21	19	0	6	12	100	0	189	17	1	20	28	277
mar 09/10/2024	08-09	1	131	11	1	9	7	160	0	83	18	0	16	13	134	1	224	20	1	25	20	195
mar 09/10/2024	09-10	1	69	12	0	8	17	107	0	62	13	1	8	21	125	1	151	25	1	16	38	231
mar 09/10/2024	10-11	0	62	11	1	8	19	99	0	69	16	1	12	16	100	0	124	27	2	20	34	207
mar 09/10/2024	11-12	1	46	8	0	10	13	76	0	53	15	0	5	10	85	0	101	23	0	10	11	173
mar 09/10/2024	12-13	0	52	7	0	12	16	87	0	64	20	1	15	13	101	0	106	27	1	27	37	188
mar 09/10/2024	13-14	1	56	10	0	9	6	82	0	62	8	0	7	16	96	0	125	16	0	16	24	178
mar 09/10/2024	14-15	1	83	11	0	6	19	117	0	85	16	1	12	10	134	0	158	27	1	18	24	251
mar 09/10/2024	15-16	1	68	17	1	0	16	114	0	52	12	0	15	19	99	0	120	29	1	24	27	213
mar 09/10/2024	16-17	1	82	18	0	4	19	125	0	106	16	1	10	18	152	0	183	35	1	14	37	277
mar 09/10/2024	17-18	0	70	7	1	4	13	95	0	113	12	0	8	12	155	0	193	19	1	12	25	250
mar 09/10/2024	18-19	0	74	7	0	2	10	93	0	122	10	0	4	6	142	0	196	17	0	6	16	235
mar 09/10/2024	19-20	0	56	2	0	0	3	61	0	50	2	2	2	9	106	0	146	4	2	7	17	167
mar 09/10/2024	20-21	1	26	2	0	2	3	34	0	39	0	1	0	5	49	0	78	2	1	2	6	94
mar 09/10/2024	21-22	0	20	0	0	0	3	21	0	34	0	0	0	4	29	0	44	0	0	0	5	49
mar 09/10/2024	22-23	0	24	0	0	0	0	24	0	30	2	0	1	2	36	0	54	2	0	1	2	59
mar 09/10/2024	23-24	0	19	0	0	0	1	20	0	25	0	0	0	3	28	0	44	0	0	0	4	45
gio 10/10/2024	00-01	0	7	0	0	0	2	9	0	3	0	0	0	1	11	0	11	0	0	0	3	14
gio 10/10/2024	01-02	0	2	0	0	0	1	3	0	5	0	0	1	2	8	0	7	1	0	1	3	13
gio 10/10/2024	02-03	0	0	0	0	2	2	4	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	2	3	5
gio 10/10/2024	03-04	0	5	0	0	4	1	10	0	2	1	0	0	2	5	0	7	1	0	4	3	15
gio 10/10/2024	04-05	0	6	0	0	9	4	19	0	9	1	0	4	4	17	0	14	1	0	13	8	36
gio 10/10/2024	05-06	1	39	0	1	10	7	56	0	24	0	0	3	6	33	1	63	0	3	11	13	89
gio 10/10/2024	06-07	0	61	15	1	10	7	94	0	29	4	0	3	9	45	0	90	17	1	11	16	130
gio 10/10/2024	07-08	0	124	18	2	7	14	165	0	69	14	0	11	9	94	0	184	24	2	18	23	259
gio 10/10/2024	08-09	0	95	14	2	6	10	127	0	73	11	0	11	6	101	0	166	25	2	17	16	226
gio 10/10/2024	09-10	0	54	12	0	4	19	89	0	71	11	1	12	11	116	0	125	29	1	16	42	207
gio 10/10/2024	10-11	0	50	14	1	8	17	91	0	65	15	1	14	20	115	0	116	29	2	23	37	207
gio 10/10/2024	11-12	0	53	4	0	10	20	87	0	64	12	0	12	18	106	0	117	16	0	22	38	193
gio 10/10/2024	12-13	1	60	12	0	11	12	96	1	66	11	1	12	12	105	0	126	15	1	23	24	201
gio 10/10/2024	13-14	0	84	8	0	10	19	101	0	70	10	0	10	15	115	0	131	19	0	20	44	216
gio 10/10/2024	14-15	1	89	7	0	9	15	120	0	83	6	1	12	18	119	0	171	13	1	21	31	235
gio 10/10/2024	15-16	0	59	20	1	7	18	105	0	71	6	0	11	13	101	0	130	26	1	18	31	206
gio 10/10/2024	16-17	0	60	6	0	3	11	81	0	68	5	1	8	13	95	0	128	11				

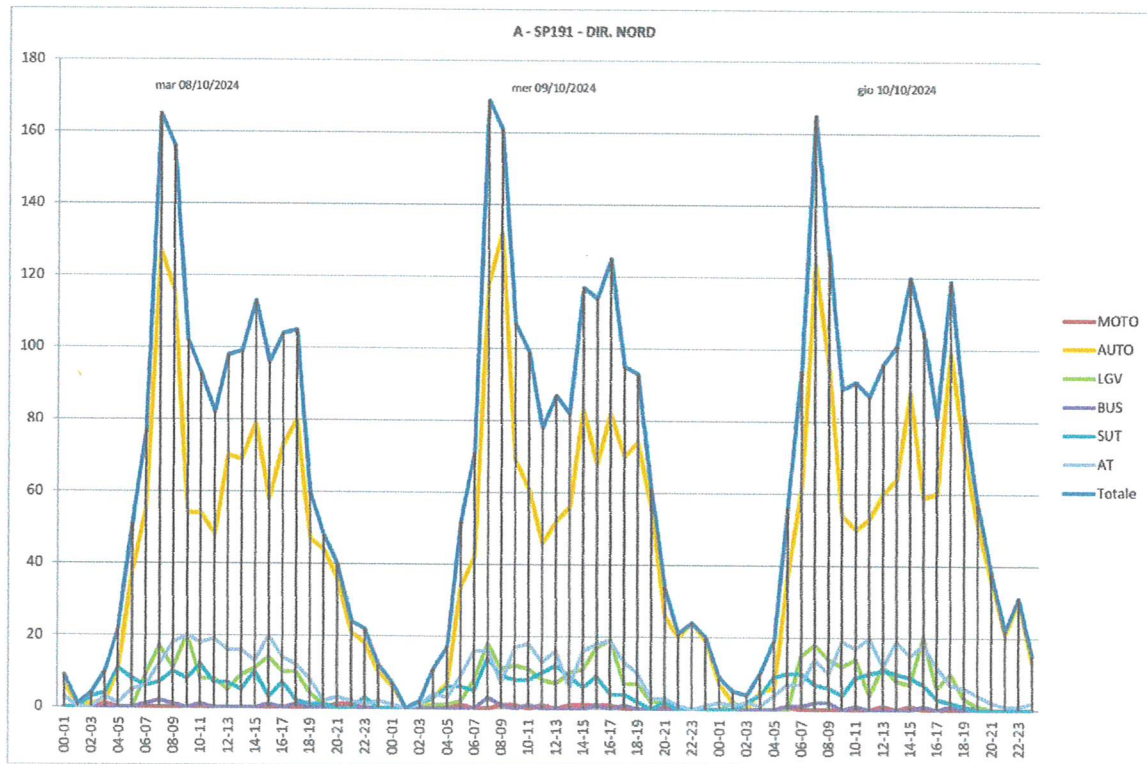


Grafico 4 – Sezione A – Flussi complessivi per fascia oraria– direzione nord

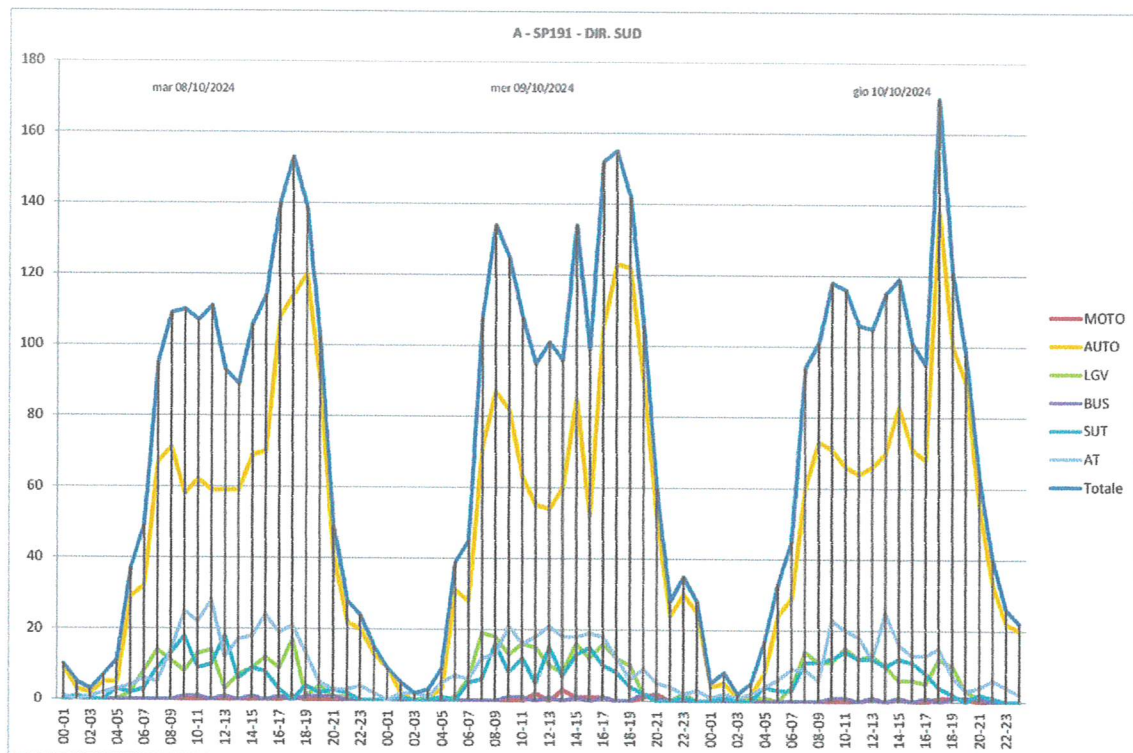


Grafico 5 – Sezione A – Flussi complessivi per fascia oraria– direzione sud

2.5.7 SEZIONE B: SP191 SUD

La sezione rilevata è schematizzata nell'immagine seguente.

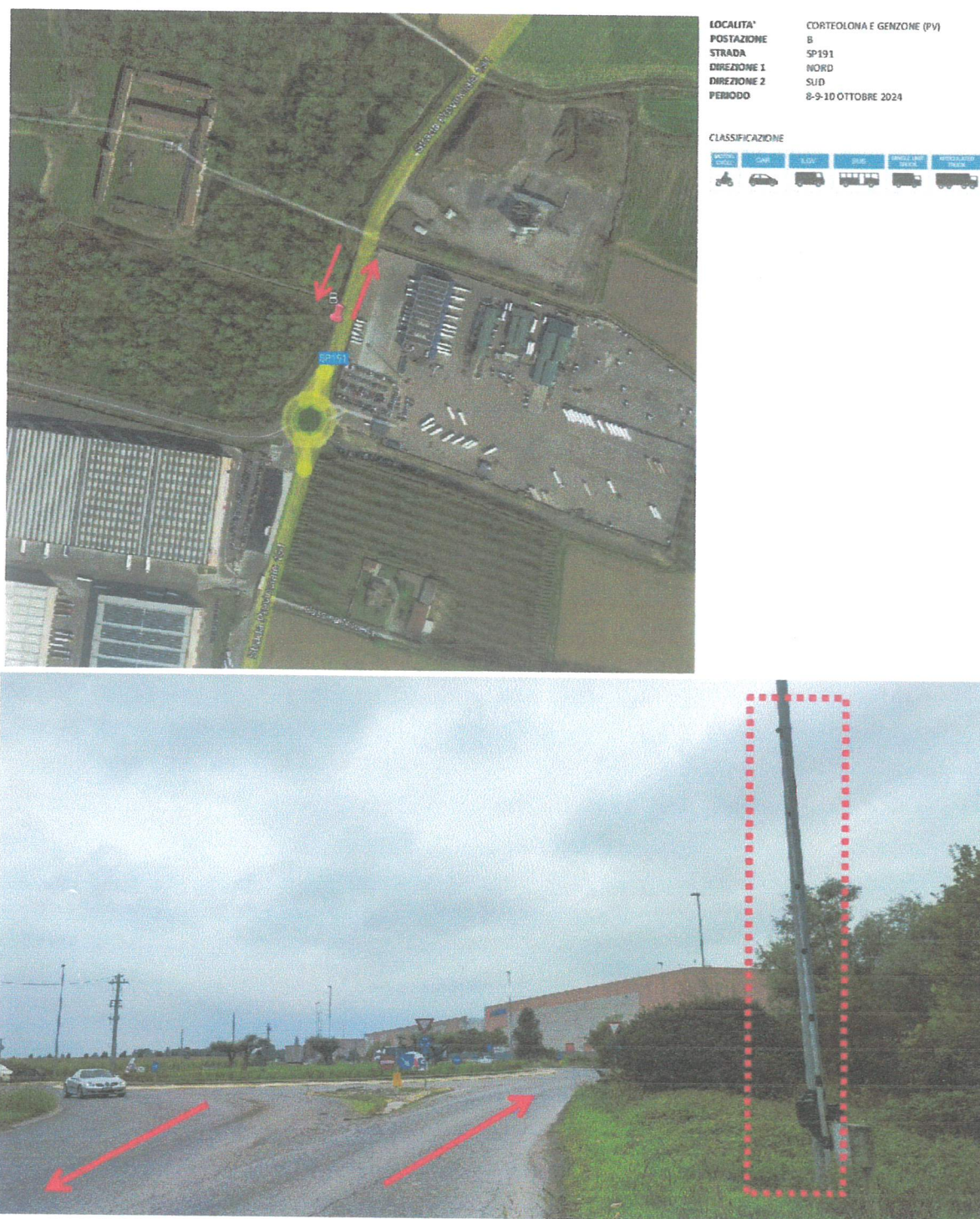


Figura 36 - Sezione "B" – manovre rilevate

Nella sezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nella seguente tabella e grafici.

CORTEGLIONA E GENZONE (PV)
B - SP191

GIORNO	ORA	DIR. NORD						DIR. SUD						TOTALE									
		MOTO	AUTO	LEV	BUS	SUT	AT	Totale	MOTO	AUTO	LEV	BUS	SUT	AT	Totale	MOTO	AUTO	LEV	BUS	SUT	AT	Totale	
mar 08/10/2024	00-01	1	6	0	0	0	0	7	0	8	0	0	0	1	10	1	14	1	0	0	0	3	19
mar 08/10/2024	01-02	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	7	0	5	0	0	0	2	1	8
mar 08/10/2024	02-03	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	7
mar 08/10/2024	03-04	1	2	0	0	0	4	7	0	9	0	0	0	0	7	1	7	0	0	0	4	16	
mar 08/10/2024	04-05	0	9	0	0	0	7	16	0	25	0	0	0	1	31	0	15	0	0	0	8	39	
mar 08/10/2024	05-06	1	25	1	2	4	0	32	0	34	0	0	0	7	46	0	29	1	1	0	11	81	
mar 08/10/2024	06-07	0	45	9	1	7	5	67	0	29	13	0	3	8	53	0	74	23	1	30	17	120	
mar 08/10/2024	07-08	0	96	25	2	5	8	137	0	74	28	0	5	8	166	0	170	34	2	11	16	233	
mar 08/10/2024	08-09	0	89	9	1	9	13	121	0	80	10	0	15	11	116	0	169	19	1	24	24	237	
mar 08/10/2024	09-10	0	55	19	0	7	16	97	0	63	8	1	11	27	110	0	118	27	1	18	43	207	
mar 08/10/2024	10-11	0	30	9	2	7	14	62	0	58	15	1	7	25	102	0	108	22	2	14	37	181	
mar 08/10/2024	11-12	0	51	7	0	9	13	80	0	50	5	0	10	17	85	0	103	10	0	19	30	175	
mar 08/10/2024	12-13	0	57	6	0	7	13	83	0	48	4	1	20	21	84	0	105	10	1	17	34	167	
mar 08/10/2024	13-14	0	68	6	0	6	20	100	0	49	5	0	20	23	77	0	117	11	0	16	21	167	
mar 08/10/2024	14-15	0	73	8	0	5	16	102	1	57	20	1	5	13	97	1	130	18	1	30	29	189	
mar 08/10/2024	15-16	0	58	14	1	3	20	96	0	59	10	0	6	18	94	0	117	24	1	9	39	190	
mar 08/10/2024	16-17	0	77	15	0	5	11	108	0	75	10	1	3	23	102	0	152	25	1	8	24	210	
mar 08/10/2024	17-18	0	87	10	1	3	13	114	0	100	14	0	1	14	129	0	187	24	1	4	27	243	
mar 08/10/2024	18-19	0	40	4	0	1	6	58	0	57	5	1	4	9	72	0	144	5	1	5	25	170	
mar 08/10/2024	19-20	0	40	3	0	0	1	45	0	62	4	2	0	2	89	0	132	7	1	0	4	134	
mar 08/10/2024	20-21	0	30	0	0	0	0	30	0	33	1	2	1	2	36	0	69	2	1	2	4	71	
mar 08/10/2024	21-22	0	20	1	0	0	0	21	0	21	1	0	1	2	25	0	41	2	0	1	4	48	
mar 08/10/2024	22-23	0	19	1	0	0	0	20	0	20	0	0	0	2	22	0	39	1	0	0	5	45	
mar 08/10/2024	23-24	0	10	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	22	0	22	0	0	0	0	23	
mar 09/10/2024	00-01	1	6	0	0	0	0	7	0	8	0	0	0	1	10	1	14	1	0	0	0	3	19
mar 09/10/2024	01-02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	4	0	1	1	1	1	1	4	
mar 09/10/2024	02-03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
mar 09/10/2024	03-04	0	4	0	0	0	2	6	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	2	3
mar 09/10/2024	04-05	0	7	1	0	0	5	13	0	13	0	0	0	0	13	0	6	7	0	0	2	15	
mar 09/10/2024	05-06	1	25	2	0	3	17	45	0	32	3	0	2	6	43	0	57	5	0	8	6	25	
mar 09/10/2024	06-07	0	41	8	0	5	17	71	1	31	5	0	2	6	45	1	72	13	0	10	21	120	
mar 09/10/2024	07-08	0	90	17	3	10	10	130	0	87	18	0	10	14	130	0	177	35	3	20	24	260	
mar 09/10/2024	08-09	0	90	5	1	6	7	110	0	82	13	0	13	10	118	0	181	26	1	19	17	244	
mar 09/10/2024	09-10	1	60	13	0	6	22	102	0	84	12	1	8	19	124	1	164	25	1	14	48	226	
mar 09/10/2024	10-11	0	62	7	2	7	16	95	0	61	15	1	18	8	103	0	123	22	2	25	26	198	
mar 09/10/2024	11-12	1	46	11	0	7	12	77	2	49	16	1	8	20	94	3	95	25	1	15	32	171	
mar 09/10/2024	12-13	2	43	6	0	13	13	77	1	48	12	0	14	22	87	3	91	18	0	27	36	174	
mar 09/10/2024	13-14	1	53	8	0	7	9	78	2	54	6	0	19	12	85	3	104	18	0	21	21	163	
mar 09/10/2024	14-15	1	77	11	0	5	10	104	0	78	13	1	12	17	121	1	155	23	1	17	27	225	
mar 09/10/2024	15-16	1	70	17	1	9	16	114	1	45	10	0	14	15	85	2	175	27	1	23	31	199	
mar 09/10/2024	16-17	2	85	21	0	4	18	130	1	77	23	1	19	14	116	3	162	34	1	14	32	246	
mar 09/10/2024	17-18	0	75	9	1	2	14	101	0	92	12	0	5	11	122	0	174	21	1	7	25	228	
mar 09/10/2024	18-19	0	71	7	0	1	8	87	0	103	11	0	4	4	122	0	174	18	0	5	12	209	
mar 09/10/2024	19-20	0	53	0	0	1	2	56	1	83	4	2	2	2	90	1	136	4	2	3	10	156	
mar 09/10/2024	20-21	0	18	2	0	1	2	23	1	20	3	1	0	2	27	2	58	5	1	1	4	70	
mar 09/10/2024	21-22	0	20	1	0	0	0	21	0	24	0	0	0	3	25	0	44	1	0	0	2	47	
mar 09/10/2024	22-23	0	23	1	0	0	0	25	0	28	1	0	1	3	35	0	51	5	0	1	3	60	
mar 09/10/2024	23-24	0	15	0	0	0	0	15	0	19	0	0	0	2	21	0	34	0	0	0	2	36	
gio 10/10/2024	00-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
gio 10/10/2024	01-02	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
gio 10/10/2024	02-03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
gio 10/10/2024	03-04	0	5	0	0	0	4	9	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	
gio 10/10/2024	04-05	0	6	0	0	0	20	26	0	26	0	0	0	0	26	0	14	1	0	12	8	35	
gio 10/10/2024	05-06	0	20	0	1	0	0	21	0	26	0	0	2	3	35	0	54	0	1	8	14	77	
gio 10/10/2024	06-07	0	57	8	1	10	9	85	0	54	9	0	3	9	85	0	81	17	1	13	18	130	
gio 10/10/2024	07-08	0	96	19	2	4	11	132	1	68	27	0	7	9	162	1	164	36	2	11	20	234	
gio 10/10/2024	08-09	0	73	10	1	3	8	95	0	73	12	0	6	6	97	0	144	22	1	8	14	190	
gio 10/10/2024	09-10	0	51	10	0	8	8	77	0	72	10	1	12	10	114	0	133	20	1	20	27	191	
gio 10/10/2024	10-11	0	28	10	1	0	18	56	0	74	13	1	26	11	107	0	132	23	2	24	31	192	
gio 10/10/2024	11-12	1	50	13	0	11	10	85	1	59	20	1	9	16	96	2	109	23	1	20	26	181	
gio 10/10/2024	12-13	0	55	7	0	6	20	88	0	64	10	0	10	21	105	0	133	17	0	16	41	193	
gio 10/10/2024	13-14	2	85	9	0	8	11	115	1	68	2	1	10	14	97	1	149	16	1	18	25	212	
gio 10/10/2024	14-15	0	62	20	2	10	20	113	0	64	6	0	10	12	92	0	136	26	1	20	31	205	
gio 10/10/2024	15-16	1	74	10	0	4	8	97	0	74	14	1	11	13	113	1	148	24	1	15	21	210	
gio 10/10/2024	16-17	0	107	12	1	4	9	133	1	96													

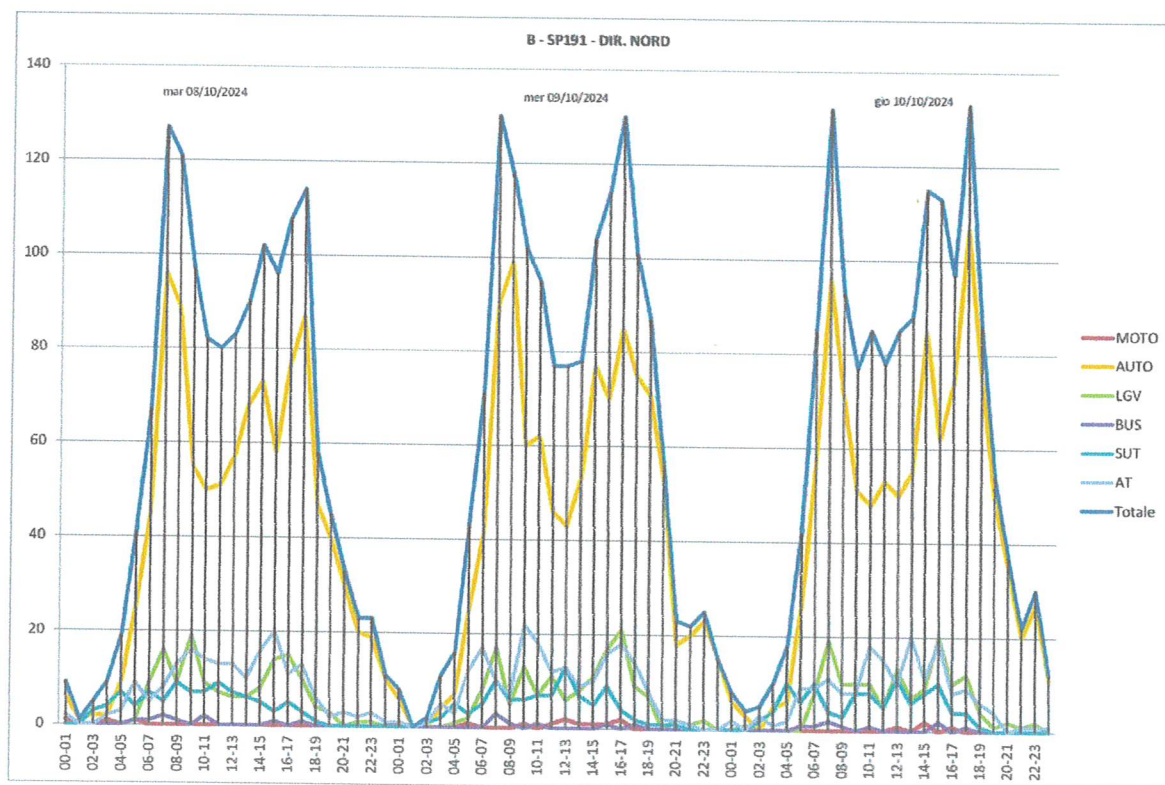


Grafico 6 – Sezione B – Flussi complessivi per fascia oraria- direzione nord

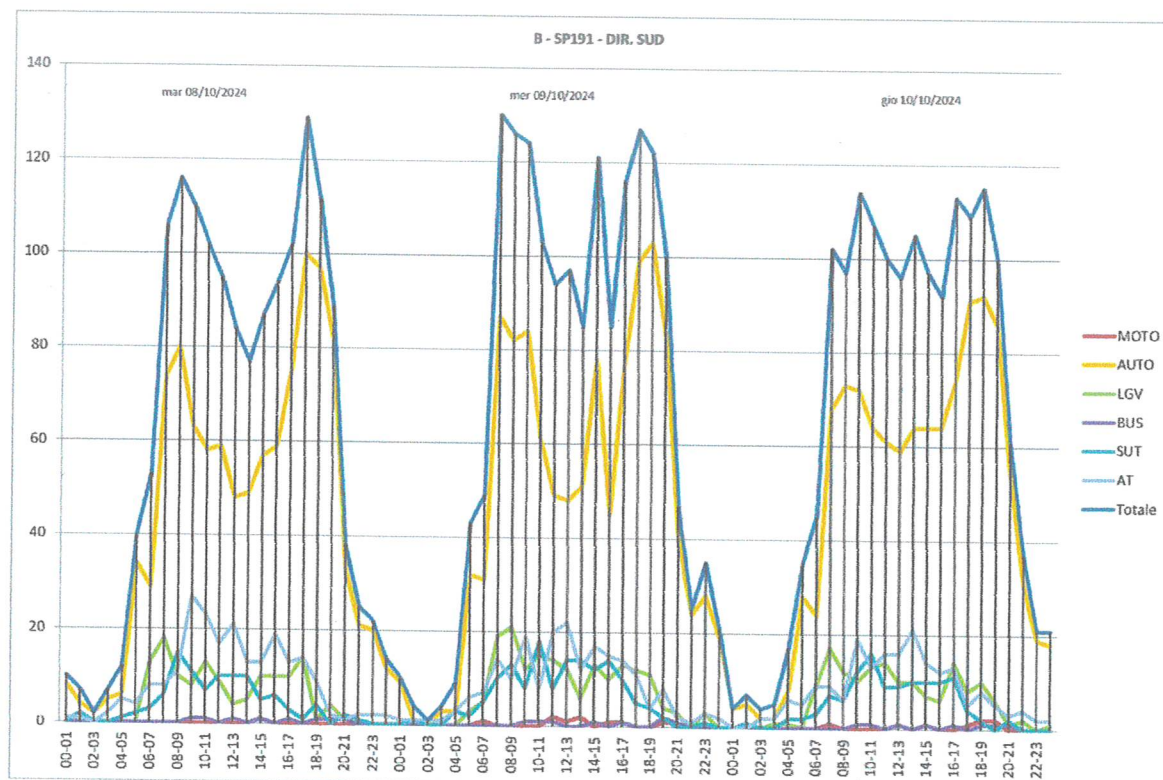
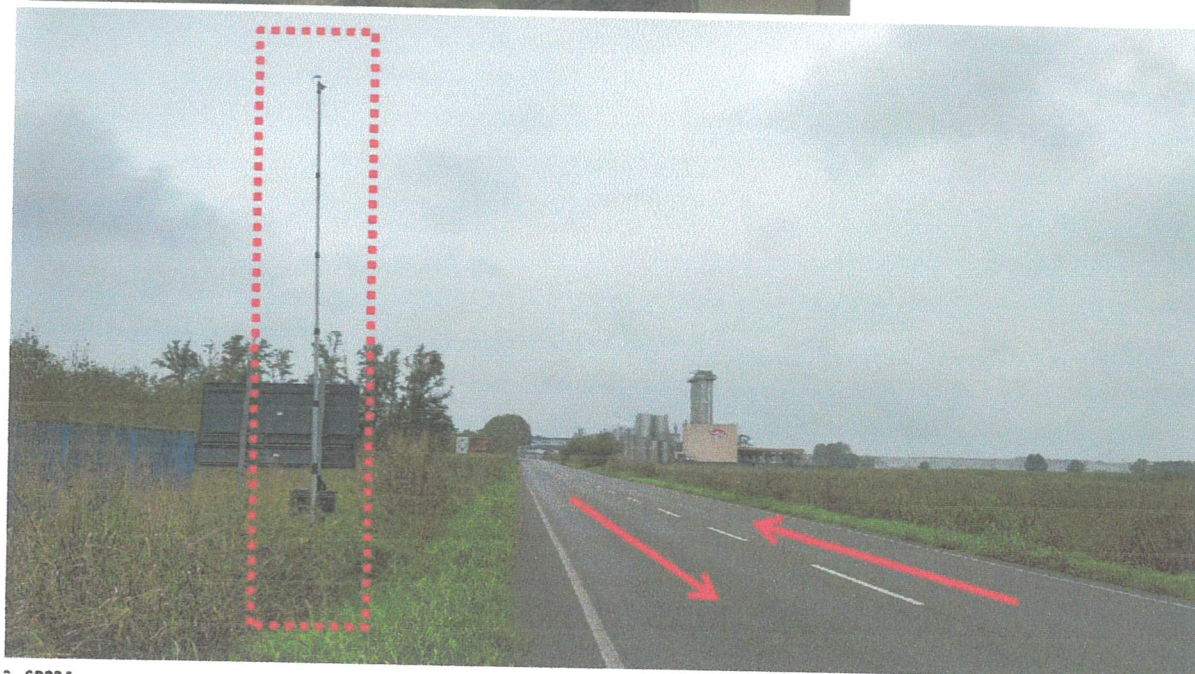
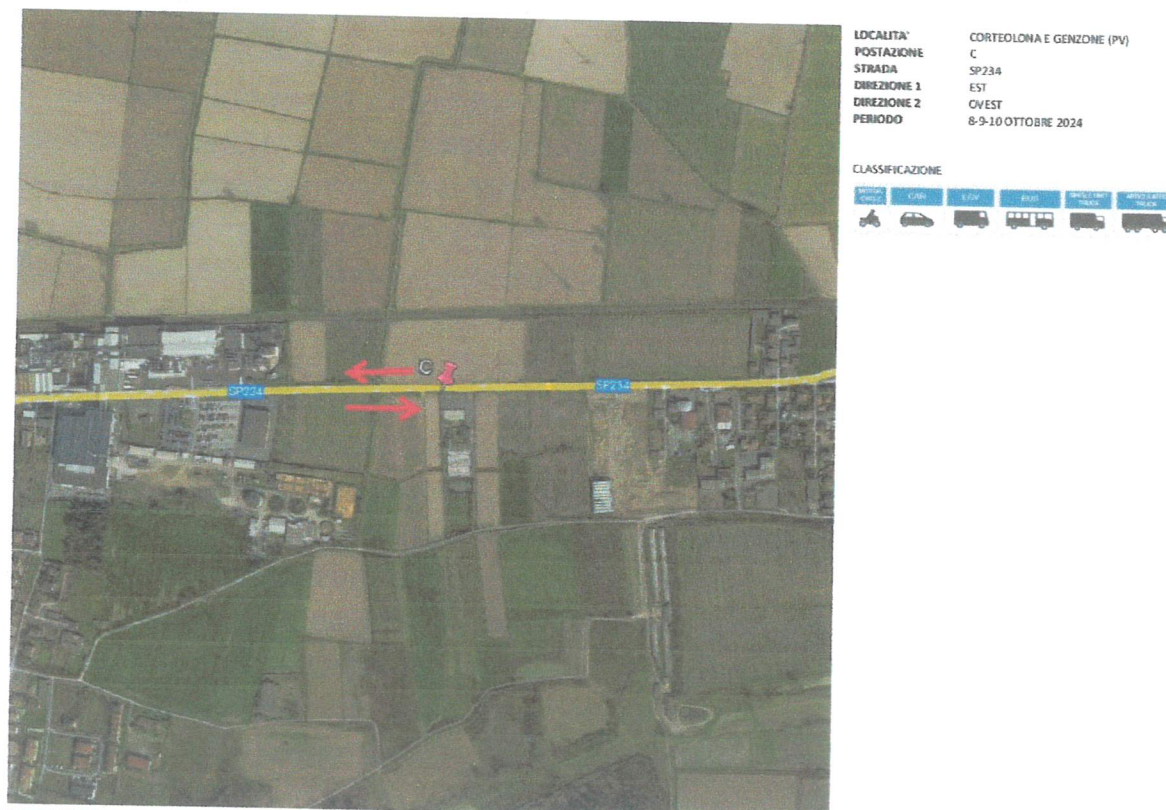


Grafico 7 – Sezione B – Flussi complessivi per fascia oraria- direzione sud

2.5.8 SEZIONE C: SP234

La sezione rilevata è schematizzata nell'immagine seguente.



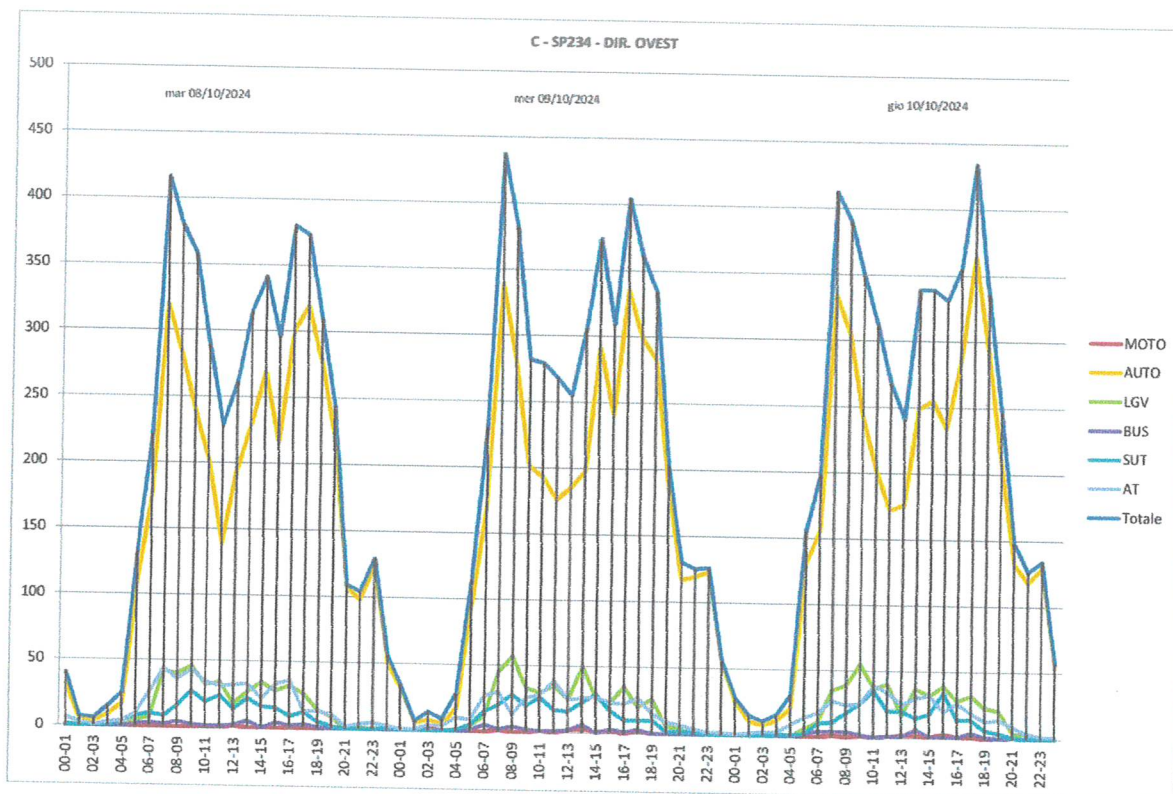
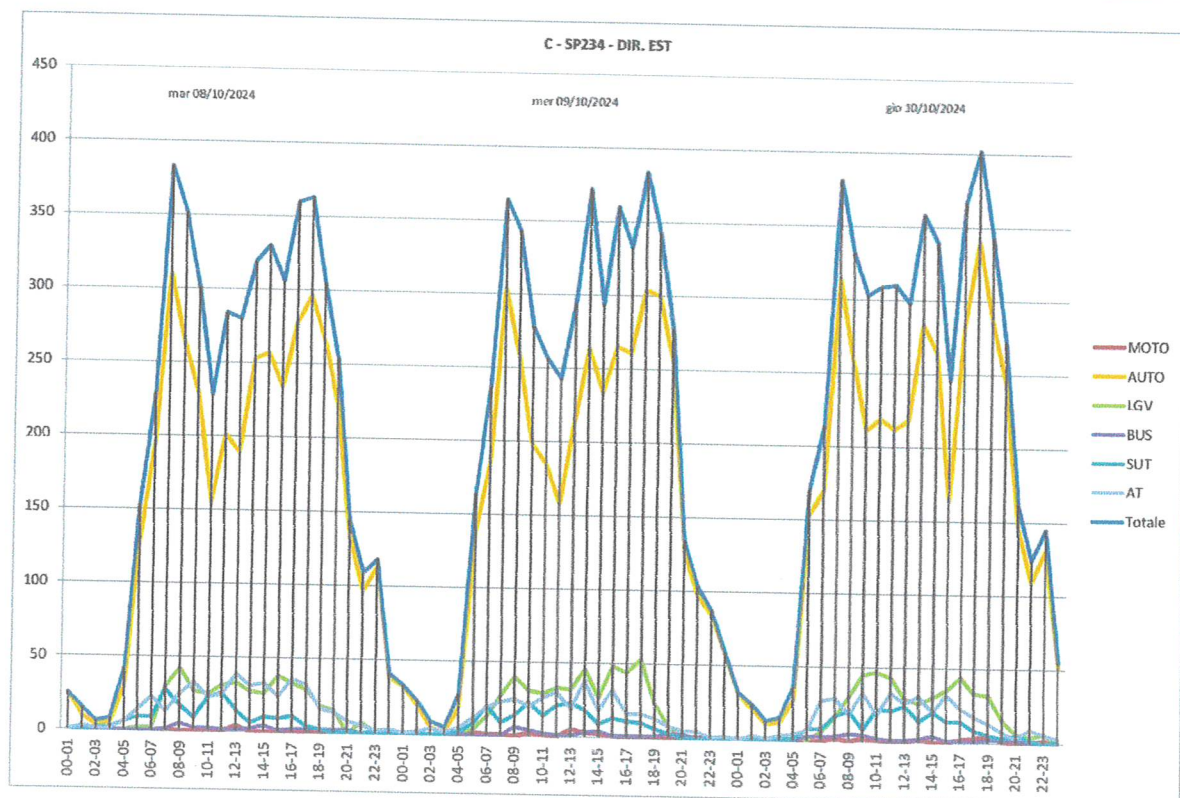
C - SP234

Figura 37 - Sezione "C" – manovre rilevate

Nella sezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nella seguente tabella e grafici.

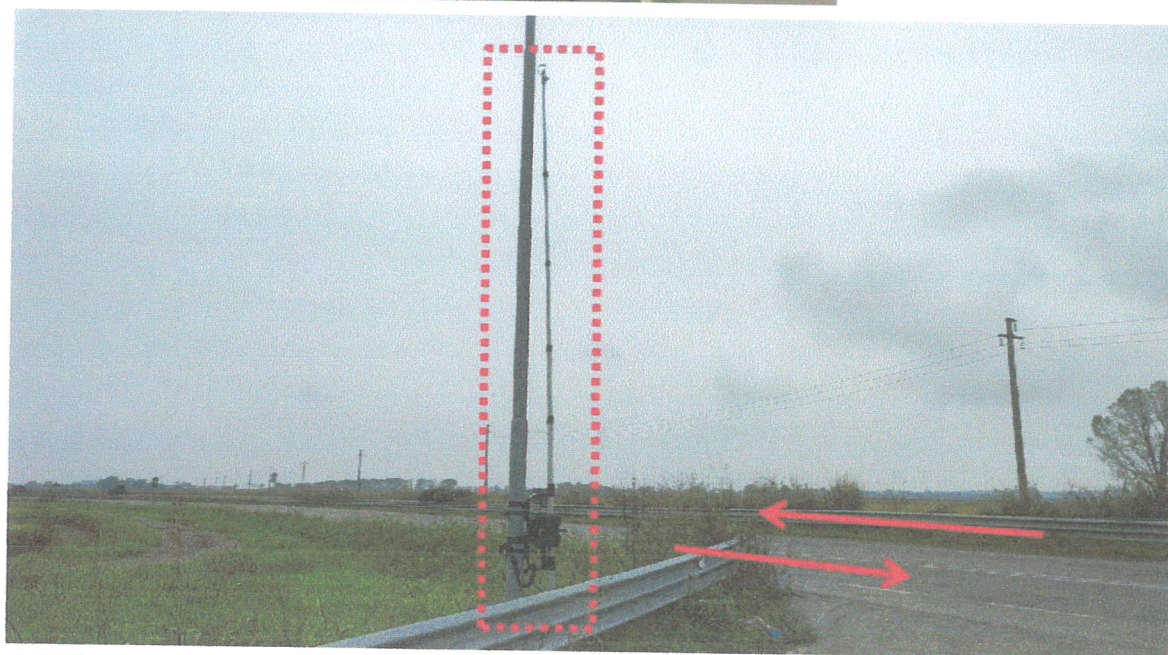
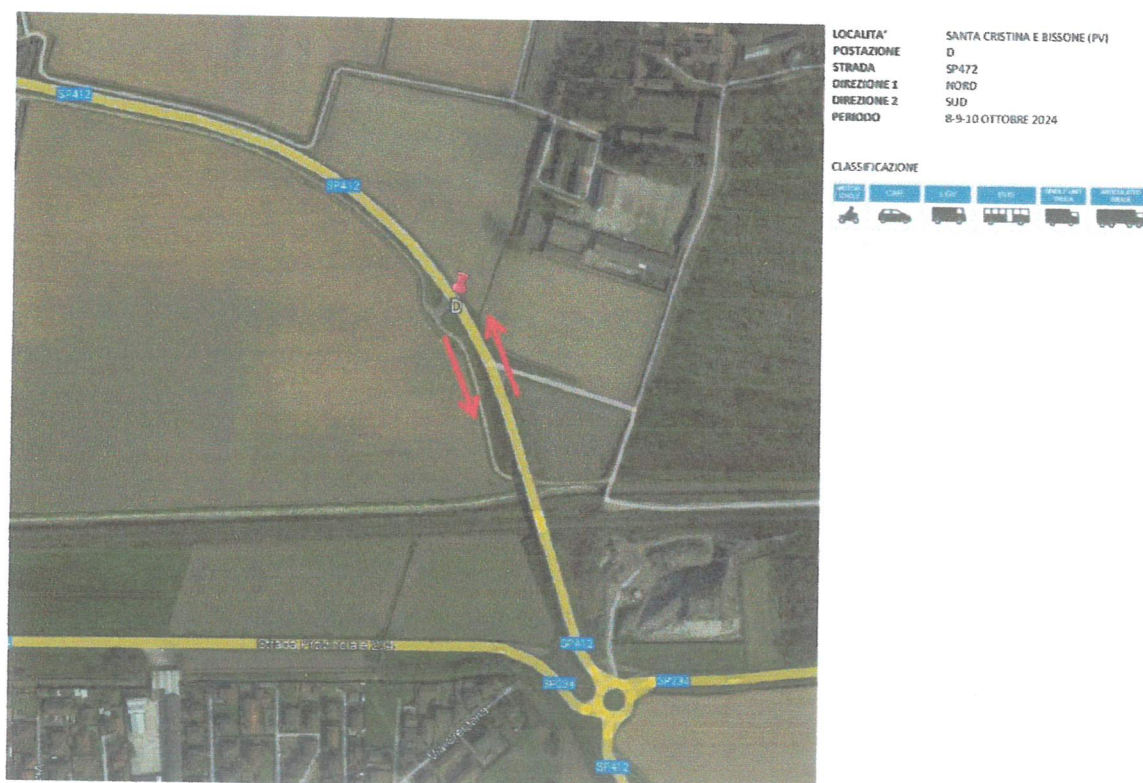
CORTEOLONA E GENZONE (PV)
C - SP234

GIORNO	ORA	DIR. EST							DIR. OVEST							TOTALE						
		MOTO	AUTO	LGW	BUS	SUT	AT	Totale	MOTO	AUTO	LGW	BUS	SUT	AT	Totale	MOTO	AUTO	LGW	BUS	SUT	AT	Totale
mar 08/10/2024	00-01	0	25	0	0	0	0	25	0	32	1	0	1	0	34	0	57	1	0	1	0	60
mar 08/10/2024	01-02	0	30	2	0	0	3	35	0	4	0	0	0	0	4	0	24	2	0	0	0	27
mar 08/10/2024	02-03	0	3	0	0	0	2	5	0	4	0	0	1	1	6	0	7	0	0	3	2	12
mar 08/10/2024	03-04	0	5	0	0	2	1	8	0	9	2	0	1	3	15	0	14	2	0	3	4	23
mar 08/10/2024	04-05	0	30	0	0	6	6	42	0	37	0	0	4	4	45	0	67	0	0	10	10	87
mar 08/10/2024	05-06	0	128	2	0	0	0	130	0	109	5	2	8	10	134	0	236	7	2	17	26	285
mar 08/10/2024	06-07	0	155	2	0	9	23	229	0	170	7	3	10	26	221	0	320	9	3	19	49	450
mar 08/10/2024	07-08	1	320	39	3	28	13	383	0	330	82	2	8	44	418	1	630	72	3	36	57	799
mar 08/10/2024	08-09	0	263	42	5	17	25	352	0	284	49	4	16	36	389	0	547	82	9	33	61	733
mar 08/10/2024	09-10	0	230	27	2	9	33	301	0	240	46	2	27	43	358	0	470	73	4	36	70	659
mar 08/10/2024	10-11	0	155	15	2	23	23	228	0	203	37	1	19	34	289	0	358	57	3	42	57	517
mar 08/10/2024	11-12	0	201	32	3	26	25	284	0	138	34	1	24	31	228	0	339	66	2	50	56	512
mar 08/10/2024	12-13	4	189	33	3	34	39	280	1	194	18	2	14	32	261	5	383	53	3	28	71	541
mar 08/10/2024	13-14	0	253	27	2	6	31	319	0	238	27	5	23	33	315	0	481	54	7	28	69	634
mar 08/10/2024	14-15	0	257	26	4	20	33	330	0	295	34	0	25	23	341	0	526	60	4	29	35	671
mar 08/10/2024	15-16	0	234	38	1	9	24	306	0	216	28	4	15	31	296	0	450	66	5	24	57	602
mar 08/10/2024	16-17	0	278	33	2	11	35	360	0	303	32	2	9	36	380	0	579	65	4	30	72	740
mar 08/10/2024	17-18	0	296	29	2	4	32	363	0	319	26	3	12	33	373	0	615	55	3	16	45	736
mar 08/10/2024	18-19	0	267	18	2	2	16	305	0	277	14	1	3	23	310	0	544	32	3	7	29	615
mar 08/10/2024	19-20	0	233	15	2	0	14	254	0	223	0	0	0	2	225	0	445	24	2	2	25	496
mar 08/10/2024	20-21	0	133	0	2	3	8	144	0	202	0	0	0	2	204	0	340	0	2	1	23	253
mar 08/10/2024	21-22	0	97	7	0	0	5	109	0	98	2	0	0	0	100	0	166	9	0	0	9	213
mar 08/10/2024	22-23	0	113	1	1	3	2	118	0	134	0	0	0	0	134	0	237	1	1	1	7	247
mar 08/10/2024	23-24	0	38	0	0	0	3	41	0	34	1	0	2	3	56	0	68	1	0	2	6	97
mar 09/10/2024	00-01	0	32	0	0	0	1	33	0	32	1	0	0	1	34	0	64	1	0	0	2	67
mar 09/10/2024	01-02	0	20	0	0	0	1	22	0	14	0	0	0	0	14	0	26	0	0	1	3	30
mar 09/10/2024	02-03	0	5	0	0	0	4	9	0	8	0	0	0	0	8	0	13	0	0	0	1	23
mar 09/10/2024	03-04	0	2	0	0	1	2	5	0	5	0	0	0	0	5	0	7	0	0	1	0	14
mar 09/10/2024	04-05	0	29	1	1	2	5	38	0	12	0	0	1	20	28	0	30	1	2	3	25	56
mar 09/10/2024	05-06	2	138	4	0	8	12	160	0	95	4	1	5	9	114	2	233	8	1	13	21	278
mar 09/10/2024	06-07	1	184	13	0	20	29	237	0	171	23	5	15	28	239	1	355	25	5	25	46	467
mar 09/10/2024	07-08	1	306	27	0	9	23	366	1	339	83	2	20	20	437	2	643	72	2	29	53	801
mar 09/10/2024	08-09	0	258	40	0	6	14	318	0	290	57	4	28	33	382	0	538	97	10	42	38	725
mar 09/10/2024	09-10	2	194	31	4	23	20	270	0	201	31	2	20	26	282	2	399	64	6	43	40	550
mar 09/10/2024	10-11	1	185	29	2	14	26	257	1	163	30	1	26	28	279	2	378	59	3	40	54	536
mar 09/10/2024	11-12	0	158	33	3	21	30	245	0	170	35	1	17	39	256	0	334	68	2	39	69	511
mar 09/10/2024	12-13	5	214	32	3	23	19	291	2	185	25	2	16	25	255	7	399	57	3	39	44	549
mar 09/10/2024	13-14	3	264	46	3	18	20	372	3	248	50	6	22	26	306	6	462	90	9	41	64	678
mar 09/10/2024	14-15	2	234	27	4	9	18	294	4	251	16	0	29	27	374	3	525	58	4	38	45	658
mar 09/10/2024	15-16	1	265	48	3	13	30	360	2	242	59	3	17	23	369	3	506	71	4	40	55	659
mar 09/10/2024	16-17	0	163	44	1	11	16	235	0	136	35	1	10	28	204	0	297	70	2	21	39	397
mar 09/10/2024	17-18	0	304	53	3	30	16	384	2	299	20	3	10	27	361	2	608	75	4	20	43	745
mar 09/10/2024	18-19	0	300	23	1	6	13	343	0	283	18	0	10	15	334	0	583	48	1	16	28	677
mar 09/10/2024	19-20	0	256	8	3	3	8	278	0	186	6	0	2	9	203	0	462	34	3	5	27	481
mar 09/10/2024	20-21	0	126	0	3	0	5	134	0	117	4	0	2	7	130	0	243	4	3	2	12	264
mar 09/10/2024	21-22	1	97	0	0	0	5	103	0	119	0	0	2	4	125	1	226	0	0	2	9	238
mar 09/10/2024	22-23	1	84	0	1	0	1	87	1	123	0	0	0	2	126	2	207	0	1	0	3	213
mar 09/10/2024	23-24	0	57	0	0	0	2	59	0	54	0	0	0	0	54	0	111	0	0	0	4	115
gio 10/10/2024	00-01	0	11	0	0	1	0	12	0	25	1	0	1	1	28	0	36	2	0	7	1	60
gio 10/10/2024	01-02	0	21	0	0	0	2	24	1	11	1	0	0	0	13	1	32	2	0	0	5	39
gio 10/10/2024	02-03	1	11	0	0	0	1	13	0	8	0	0	0	0	11	1	20	0	0	0	4	24
gio 10/10/2024	03-04	0	12	0	0	0	3	15	0	12	0	0	1	3	15	0	24	0	0	1	6	31
gio 10/10/2024	04-05	0	27	4	0	1	4	36	0	23	0	0	1	9	31	0	48	4	0	2	13	67
gio 10/10/2024	05-06	0	182	0	3	6	7	171	0	131	6	2	2	14	155	0	284	6	5	10	21	326
gio 10/10/2024	06-07	0	170	6	3	8	27	234	0	155	33	4	19	18	198	0	295	17	7	18	45	412
gio 10/10/2024	07-08	2	314	18	3	17	29	381	1	334	35	4	11	27	432	3	648	51	7	28	56	793
gio 10/10/2024	08-09	0	298	30	5	20	16	332	0	305	29	0	18	24	390	0	564	69	8	36	42	722
gio 10/10/2024	09-10	2	211	45	4	8	33	303	1	242	55	2	25	25	359	3	453	100	6	33	58	653
gio 10/10/2024	10-11	1	239	47	2	22	18	309	0	201	37	0	26	30	312	1	470	84	7	57	57	621
gio 10/10/2024	11-12	0	212	43	1	21	33	310	1	172	40	3	20	34	269	1	384	65	7	41	67	578
gio 10/10/2024	12-13	0	218	29	2	24	26	298	2	176	17	1	20	25	241	2	394	42	2	44	51	589
gio 10/10/2024	13-14	2	283	26	2	14	31	356	2	240	30	6	15	30	339	4	532	60	8	29	61	697
gio 10/10/2024	14-15	0	265	30	4	20	20	339	2	253	32	1	18	32	339	1	520	62	5	35		



2.5.9 SEZIONE D: SP412

La sezione rilevata è schematizzata nell'immagine seguente.



D - SP472

Figura 38 - Sezione "D" – manovre rilevate

Nella sezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nella seguente tabella e grafici.

SANTA CRISTINA E BISSONE (PV)
D - SP472

GIORNO	ORA	DIR. NORD							DIR. SUD							TOTALE						
		MOTO	AUTO	LGV	BUS	SUT	AT	Totale	MOTO	AUTO	LGV	BUS	SUT	AT	Totale	MOTO	AUTO	LGV	BUS	SUT	AT	Totale
mar 08/10/2024	00-01	0	30	0	0	0	0	30	0	3	0	0	0	0	3	0	35	0	0	0	0	35
mar 08/10/2024	01-02	0	4	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	3	0	7	0	0	0	0	7
mar 08/10/2024	02-03	0	6	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	6	0	12	0	0	0	0	12
mar 08/10/2024	03-04	0	4	0	0	0	0	4	0	11	0	0	0	0	11	0	7	0	0	0	0	7
mar 08/10/2024	04-05	0	25	0	0	0	0	25	0	24	0	0	0	0	24	0	30	0	0	0	0	30
mar 08/10/2024	05-06	0	28	0	0	0	0	28	0	103	0	0	0	0	103	0	30	0	0	0	0	30
mar 08/10/2024	06-07	0	112	8	0	0	14	134	0	130	5	0	0	0	135	0	139	0	0	0	0	139
mar 08/10/2024	07-08	2	186	29	0	15	15	247	0	187	25	0	5	16	175	2	225	44	0	20	31	422
mar 08/10/2024	08-09	3	195	23	0	10	10	243	0	187	23	1	13	28	185	3	215	46	1	23	61	444
mar 08/10/2024	09-10	1	235	26	0	17	17	295	0	187	24	0	15	20	196	1	242	50	0	32	51	477
mar 08/10/2024	10-11	0	81	12	0	19	19	119	0	63	19	1	15	15	112	0	143	37	1	34	42	255
mar 08/10/2024	11-12	0	24	18	1	36	36	79	0	29	26	0	19	24	138	0	153	34	1	25	43	264
mar 08/10/2024	12-13	0	88	6	1	18	20	133	0	73	13	0	7	17	100	0	161	47	1	25	37	244
mar 08/10/2024	13-14	0	92	21	1	8	38	140	1	130	13	0	20	13	177	1	222	34	1	28	33	317
mar 08/10/2024	14-15	0	120	22	0	17	18	207	0	95	20	0	18	20	153	0	245	42	0	35	38	360
mar 08/10/2024	15-16	0	101	26	0	13	19	159	0	62	17	0	13	22	114	0	181	43	0	26	41	277
mar 08/10/2024	16-17	0	134	31	0	13	19	197	0	436	17	0	9	24	559	0	243	48	0	23	43	356
mar 08/10/2024	17-18	0	172	11	1	7	21	212	0	108	21	0	5	24	217	0	340	37	1	12	44	429
mar 08/10/2024	18-19	0	127	0	0	4	21	158	1	147	15	0	4	11	178	3	274	21	0	8	32	336
mar 08/10/2024	19-20	0	28	4	0	1	2	35	2	120	4	0	4	15	145	2	198	8	0	5	17	230
mar 08/10/2024	20-21	1	53	0	1	2	7	64	0	68	0	0	3	11	83	2	122	0	1	5	18	147
mar 08/10/2024	21-22	0	39	0	0	0	0	39	0	39	0	0	0	0	39	0	79	0	0	0	0	79
mar 08/10/2024	22-23	0	57	2	0	0	0	106	0	27	0	0	0	0	27	0	238	2	0	0	0	240
mar 08/10/2024	23-24	0	25	0	0	0	0	25	0	23	3	0	0	0	23	0	46	1	0	0	0	47
mar 09/10/2024	00-01	0	11	0	0	0	0	11	0	3	0	0	0	0	3	0	29	1	0	1	0	30
mar 09/10/2024	01-02	0	6	0	0	0	0	6	0	12	2	0	0	0	14	0	28	2	0	1	5	35
mar 09/10/2024	02-03	0	10	0	0	0	0	10	0	4	0	0	0	0	4	0	14	0	0	0	0	14
mar 09/10/2024	03-04	0	6	0	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	3	0	9	0	0	0	0	9
mar 09/10/2024	04-05	0	8	0	0	0	0	8	0	37	0	0	0	0	37	0	25	0	0	0	0	25
mar 09/10/2024	05-06	0	32	2	0	0	0	34	0	93	0	0	0	0	93	0	134	2	1	20	23	159
mar 09/10/2024	06-07	0	130	13	0	0	0	143	0	123	8	0	11	19	160	0	247	23	0	25	37	327
mar 09/10/2024	07-08	3	174	37	0	24	27	258	0	158	37	0	24	24	243	3	332	59	0	47	31	472
mar 09/10/2024	08-09	0	153	14	1	11	25	204	0	158	20	0	11	9	178	0	273	24	1	43	34	382
mar 09/10/2024	09-10	1	111	14	0	14	29	168	0	107	19	1	20	12	159	1	213	29	1	34	42	320
mar 09/10/2024	10-11	0	103	19	0	17	36	165	2	95	30	1	22	22	159	2	195	49	1	39	46	334
mar 09/10/2024	11-12	0	78	19	0	14	23	134	0	90	23	0	18	20	130	0	169	42	6	13	52	284
mar 09/10/2024	12-13	0	20	14	1	14	21	120	0	80	14	2	4	19	119	0	150	28	3	38	40	239
mar 09/10/2024	13-14	0	94	15	2	8	36	145	0	137	13	0	9	27	185	0	231	27	3	18	53	330
mar 09/10/2024	14-15	2	164	18	0	11	35	220	2	84	28	0	14	17	135	4	348	36	0	35	32	355
mar 09/10/2024	15-16	3	130	26	0	18	24	189	0	103	20	0	14	18	163	3	251	46	0	82	52	367
mar 09/10/2024	16-17	1	242	30	0	11	23	307	2	136	27	0	22	29	177	3	290	37	0	22	54	384
mar 09/10/2024	17-18	0	181	17	1	7	21	227	0	164	11	0	0	0	175	0	230	37	0	22	54	384
mar 09/10/2024	18-19	3	136	8	0	2	19	166	3	135	13	0	3	17	168	2	259	21	0	5	35	352
mar 09/10/2024	19-20	0	119	4	0	0	1	124	3	108	5	0	2	10	128	3	227	9	0	3	13	255
mar 09/10/2024	20-21	0	50	0	0	0	0	50	0	69	3	0	0	0	72	0	119	3	0	0	0	122
mar 09/10/2024	21-22	0	44	2	1	0	0	47	0	40	3	0	0	0	43	0	84	3	1	3	13	104
mar 09/10/2024	22-23	1	87	0	0	0	0	87	0	36	0	0	0	0	36	1	133	0	0	0	0	133
mar 09/10/2024	23-24	0	25	0	0	0	0	25	0	23	0	0	0	0	23	0	46	0	0	0	0	46
gio 10/10/2024	00-01	0	20	0	0	0	0	20	0	11	0	0	0	0	11	0	50	0	0	1	1	52
gio 10/10/2024	01-02	0	4	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	3	0	35	0	0	0	0	35
gio 10/10/2024	02-03	0	13	0	0	0	0	13	0	14	2	0	0	0	16	0	16	1	0	0	0	17
gio 10/10/2024	03-04	0	5	1	0	0	0	6	0	5	0	0	0	0	5	0	57	0	0	0	0	57
gio 10/10/2024	04-05	0	12	1	0	0	0	13	0	18	2	0	0	0	20	0	9	1	0	0	0	20
gio 10/10/2024	05-06	0	43	0	0	0	0	43	0	18	2	0	0	0	20	0	30	3	0	4	8	45
gio 10/10/2024	06-07	0	123	13	0	12	29	177	0	107	9	0	11	19	138	0	198	0	5	7	23	194
gio 10/10/2024	07-08	2	153	24	0	11	29	219	0	149	16	0	14	19	198	2	302	40	0	25	48	417
gio 10/10/2024	08-09	3	164	30	0	13	16	223	3	132	28	1	11	10	183	3	256	46	2	24	26	306
gio 10/10/2024	09-10	1	129	25	0	17	37	207	0	95	20	0	18	26	157	1	224	47	0	35	63	364
gio 10/10/2024	10-11	0	88	11	0	18	23	139	0	84	17	1	21	27	150	0	172	28	1	39	43	280
gio 10/10/2024	11-12	0	68	18	0	18	23	126	0	70	17	0	15	24	135	0	167	35	0	33	46	281
gio 10/10/2024	12-13	0	29	18	0	14	23	134	0	87	17	0	11	21	136	0	166	35	0	25	44	270
gio 10/10/2024	13-14	0	98	20	2	17	18	154	1	159	21	0	5	28	214	1	257	40	2	22	46	368
gio 10/10/2024	14-15	0	190	22	0	18	28	258	2	164	16	0	15	27	144	2	274	38	0	53	55	402
gio 10/10/2024	15-16	0	118	33	1	15	33	199	0	105	20	1	14	23	142	0	209</					

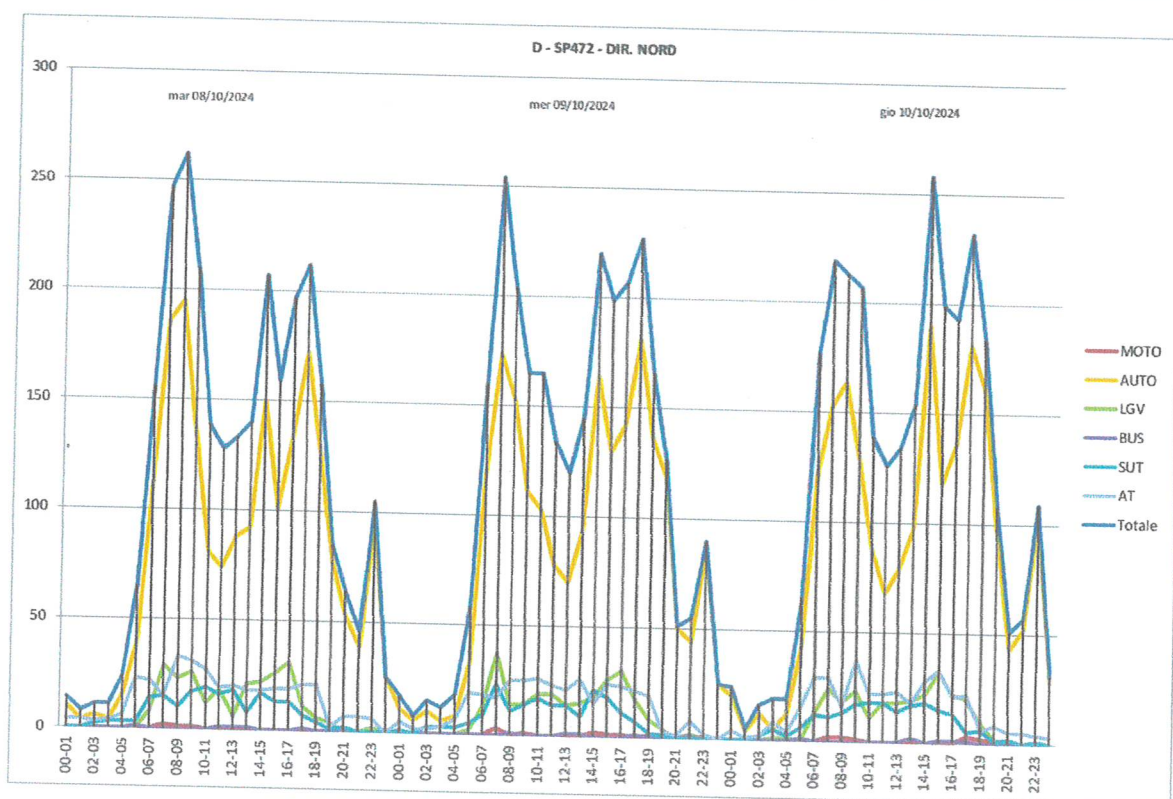


Grafico 10 – Sezione D – Flussi complessivi per fascia oraria- direzione nord

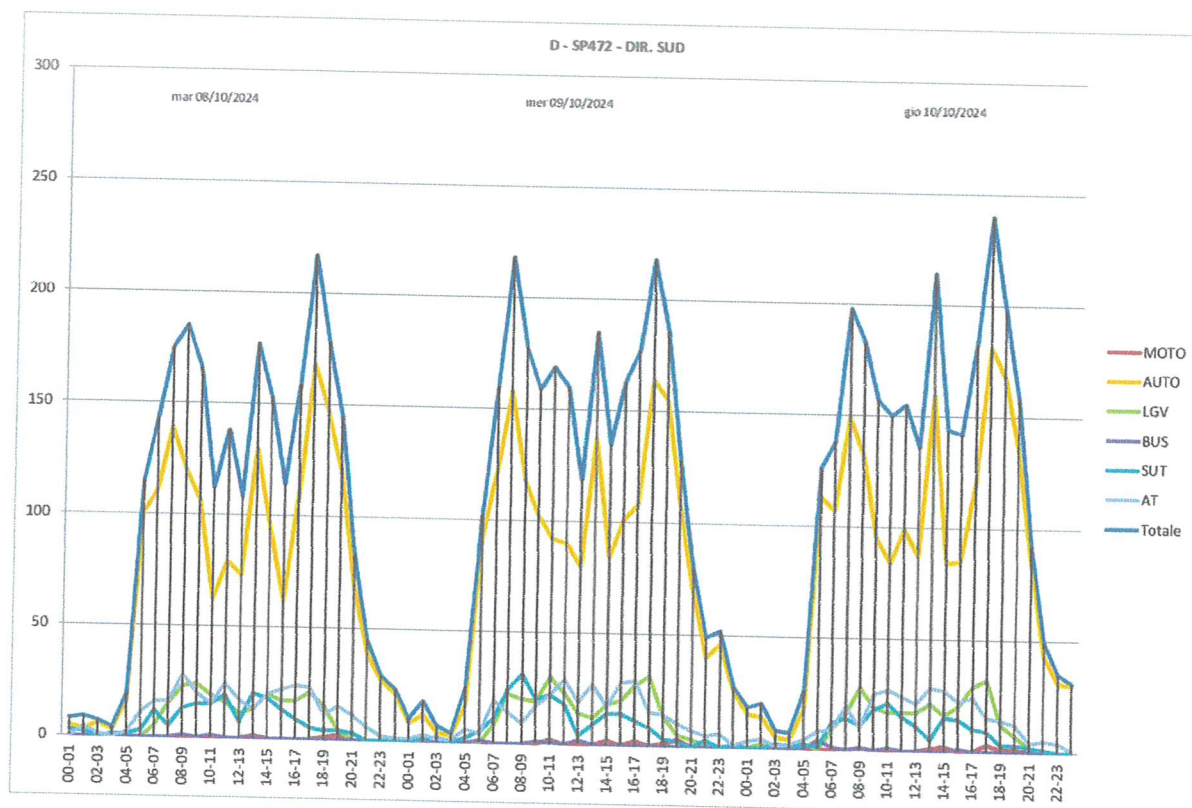


Grafico 11 – Sezione D – Flussi complessivi per fascia oraria- direzione sud

2.6 MODELLO DI SIMULAZIONE SCENARIO ATTUALE

La ricostruzione della domanda e dell'offerta attuale di trasporto verrà effettuata mediante l'utilizzo del software di macrosimulazione Cube Voyager.

Le analisi hanno riguardato inizialmente la ricostruzione del modello di offerta mediante la predisposizione del grafico viario dell'ambito territoriale oggetto di analisi.

Di seguito si riporta una descrizione del modello di simulazione e della metodologia che verrà utilizzata. Le procedure di seguito riportate fanno riferimento all'offerta infrastrutturale e alla domanda di mobilità relativa all'orizzonte temporale 2024.

2.6.1 MODELLO DI OFFERTA

Il sistema dell'offerta è modellizzato implementando un grafo stradale costituito da una serie di archi mono o bi-direzionali, con i quali è compiutamente descritto un tratto di strada. Complessivamente la rete stradale considerata, costituita da poco più di 322 mila archi, comprende l'intero territorio della Regione Lombardia. Dal grafo di area vasta è stato estrapolato il dettaglio dell'area di studio su cui sono stati implementati gli scenari modellistici.

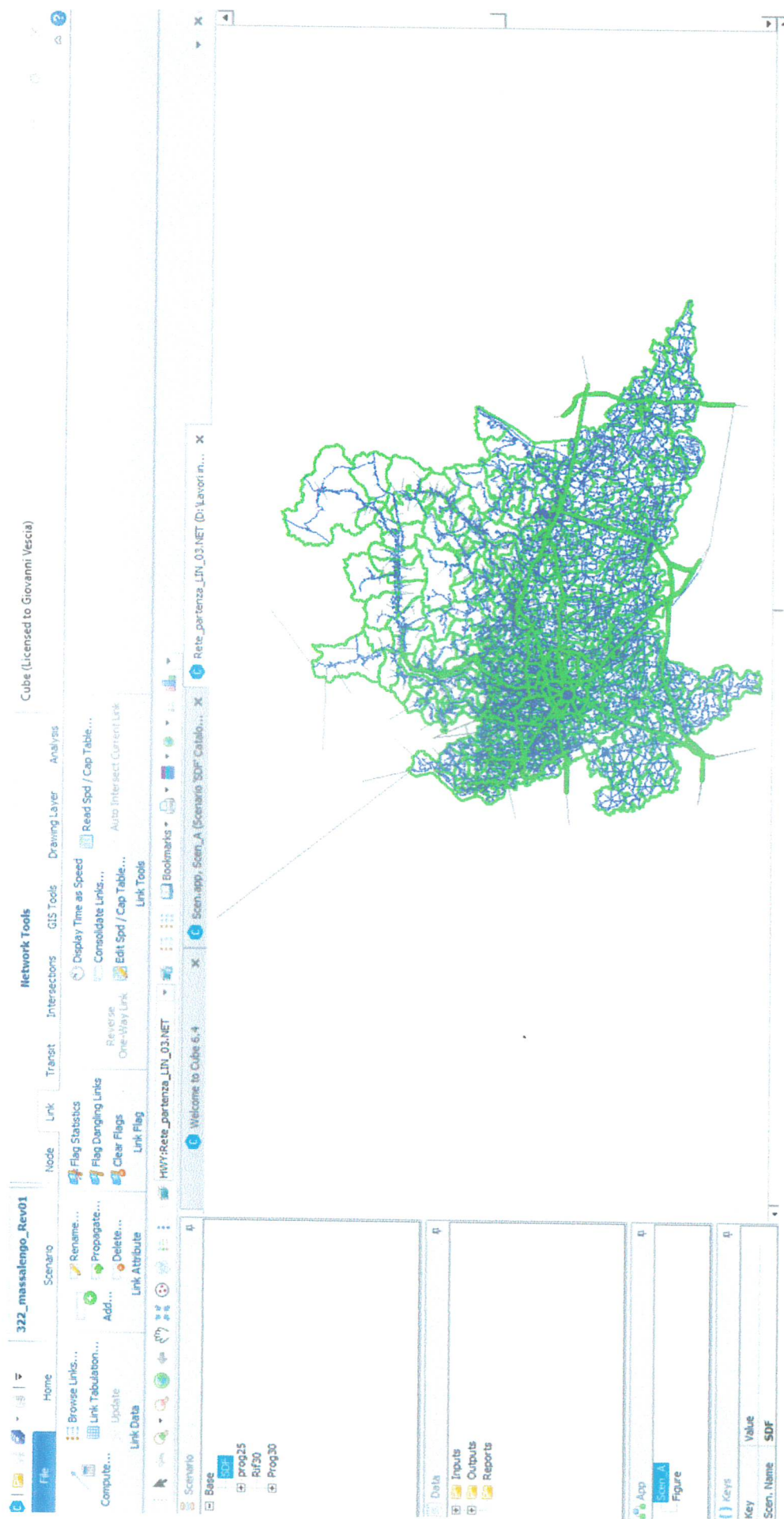
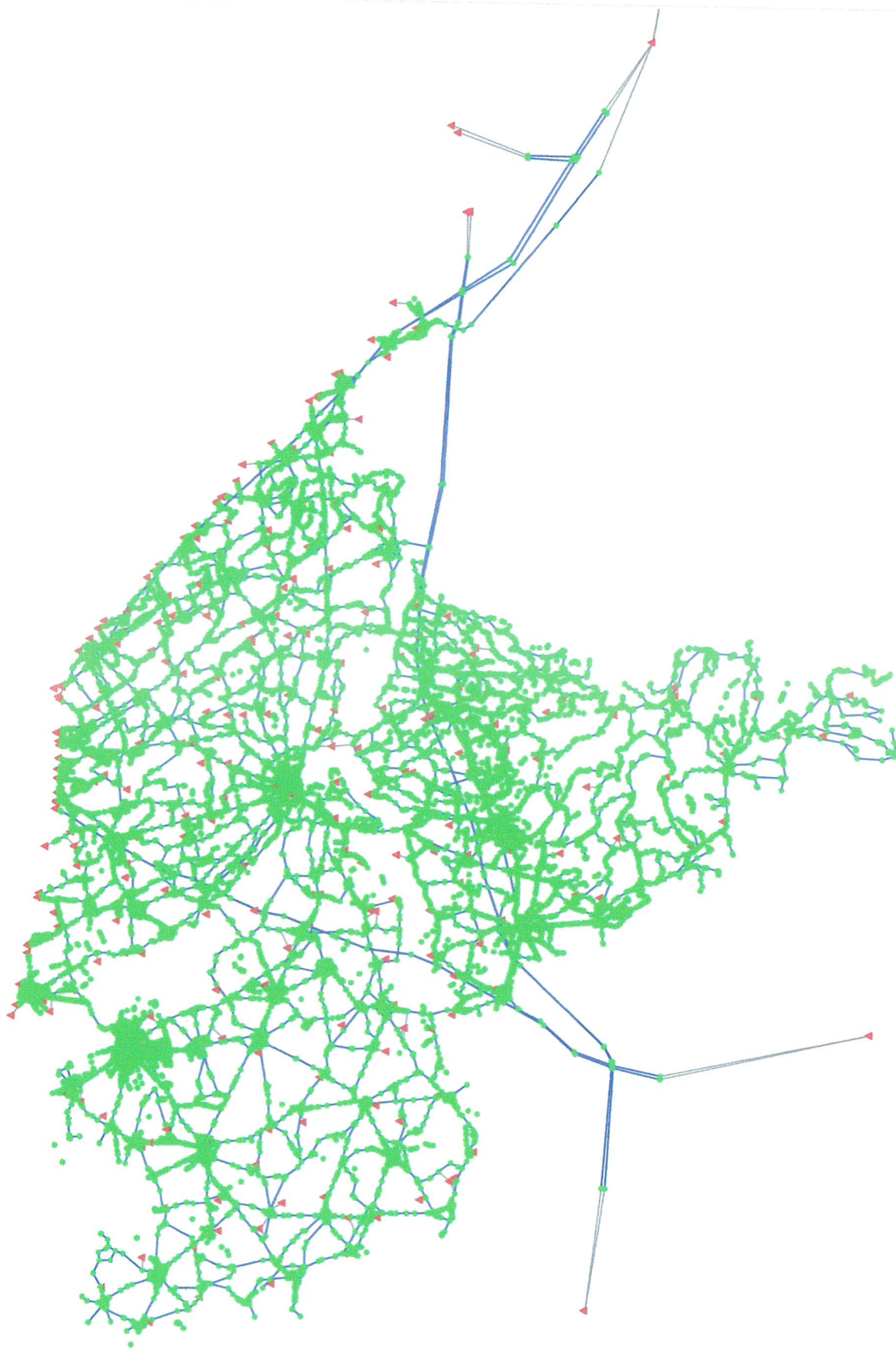
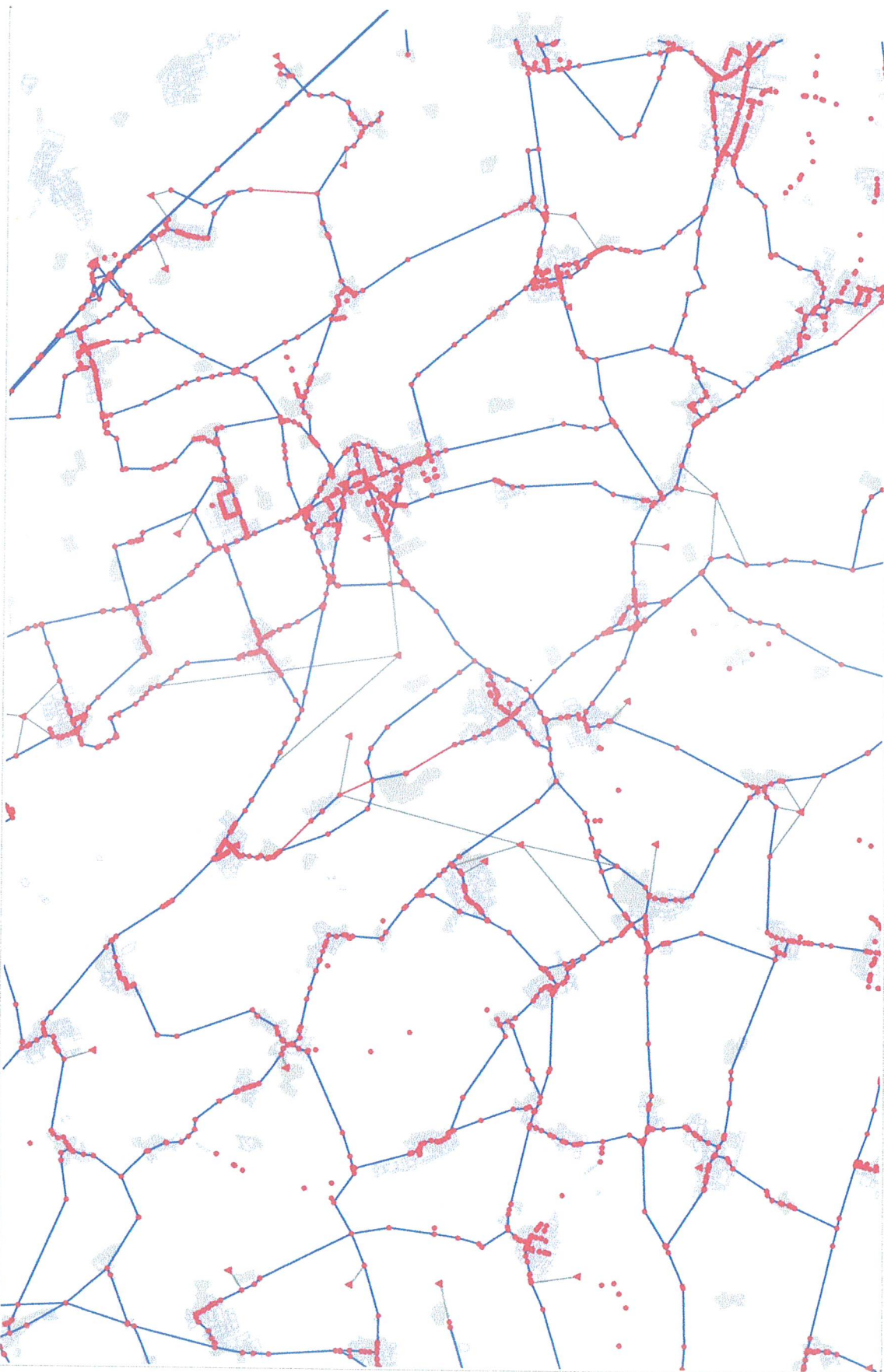


Figura 39 – Estensione del grafo di rete adottato per le successive simulazioni

Figura 40 – Estensione del grafo di rete - dettaglio su scala provinciale



COMUNE DI COPIANO
AREA DI STUDIO



CSUT 109

(Licensed to Giovanni Vescia)

Figura 41 - Estensione del grafo di rete - dettaglio area di studio